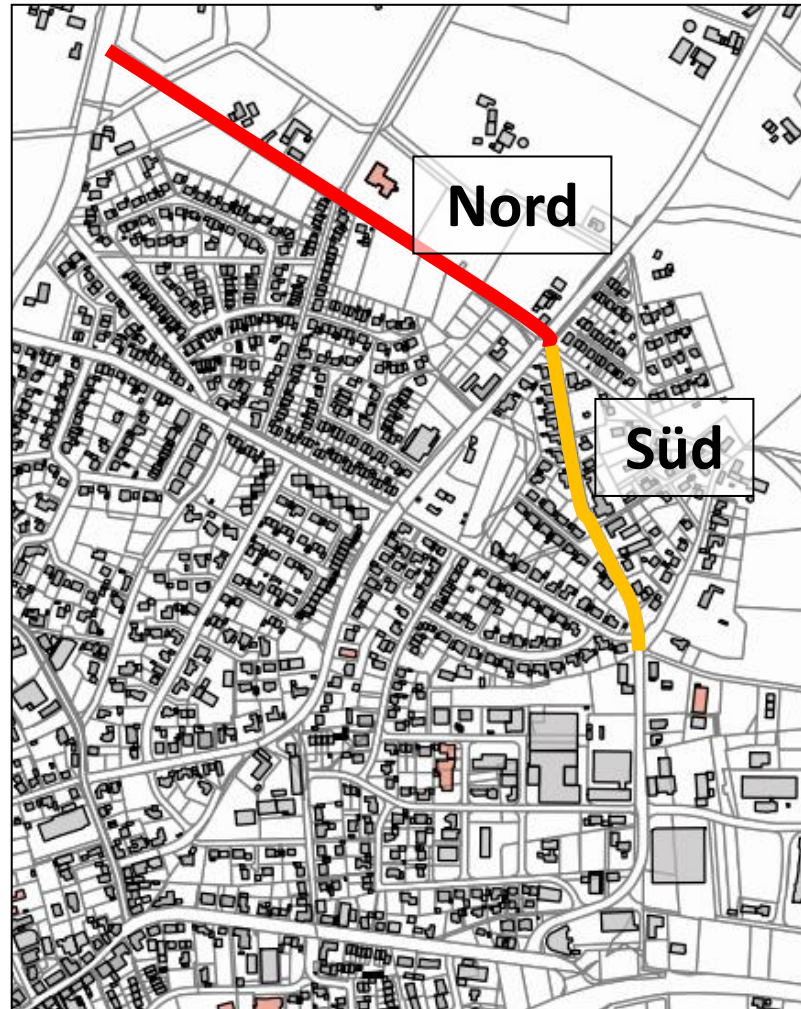




Gemeinde Ostbevern

**Tempo-30
auf der
Wischhaus-
straße**

Sachstand
13.05.2014



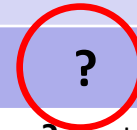
Auflage	Nordabschnitt	Südabschnitt
1. Leistungsfähiges Netz	+	+
2. Belange ÖPNV	o	o
3. Wirtschaftsverkehr	o	o
4. Rettungswesen	?	o
5. Sicherheit	+	+
6. Keine Verdrängung	o	-
7. Durchgangsverkehr	+	?

+ = Auflage voll erfüllt

o = Auflage erfüllt

- = Auflage nicht erfüllt

? = unbestimmt

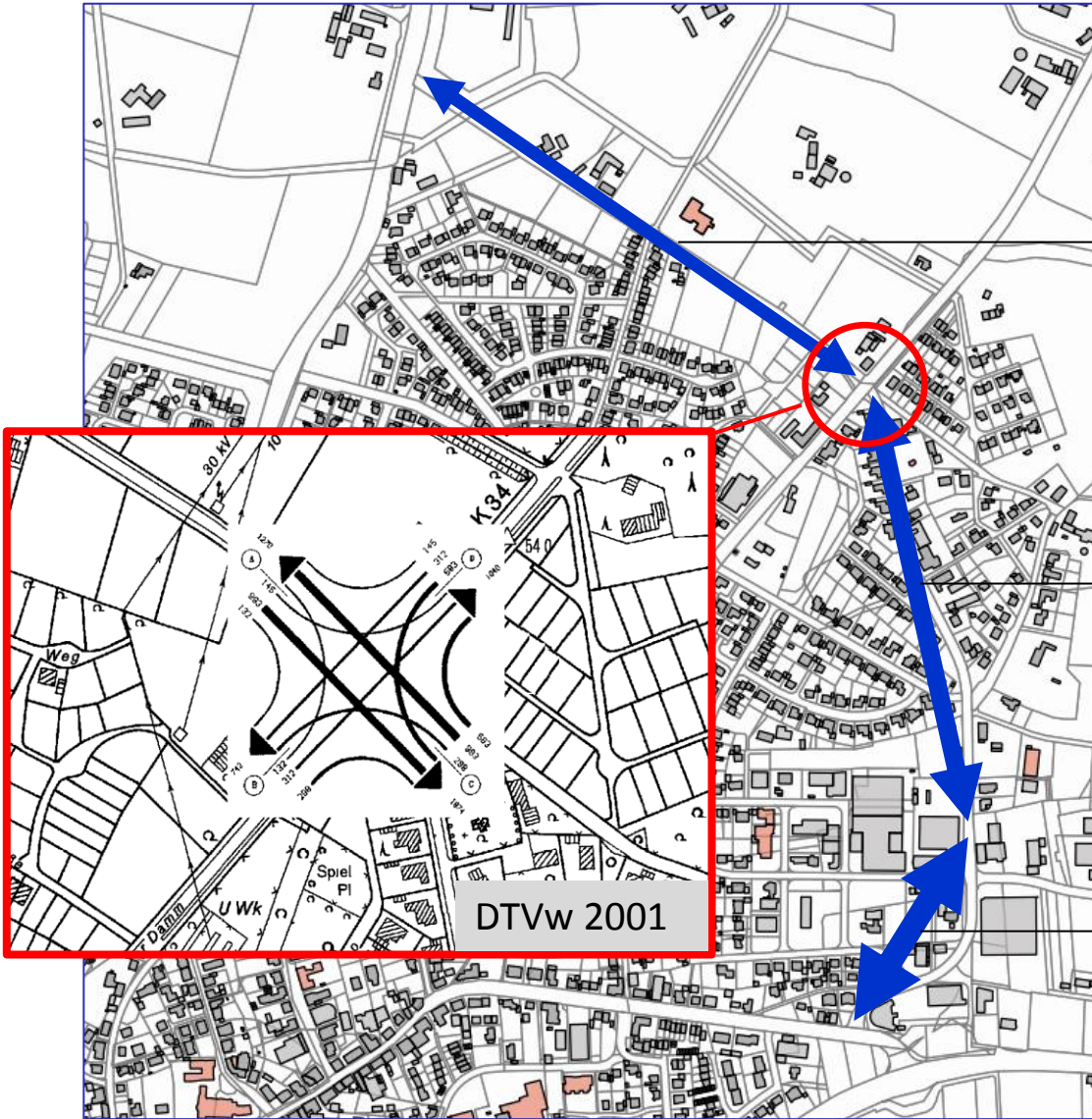


Kennzeichenverfolgungszählung

Termin: 06.05.2014
07:00 Uhr bis 09:00 Uhr
16:00 Uhr bis 18:00 Uhr



Kennzeichenverfolgungszählung



Pkw	davon Durchgangsverkehr	Anteil
1002	711	71%
1338	960	72%
1709	943	55%

Auflage 3: Wirtschaftsverkehr

Erreichbarkeit des Gewerbegebietes Ost:

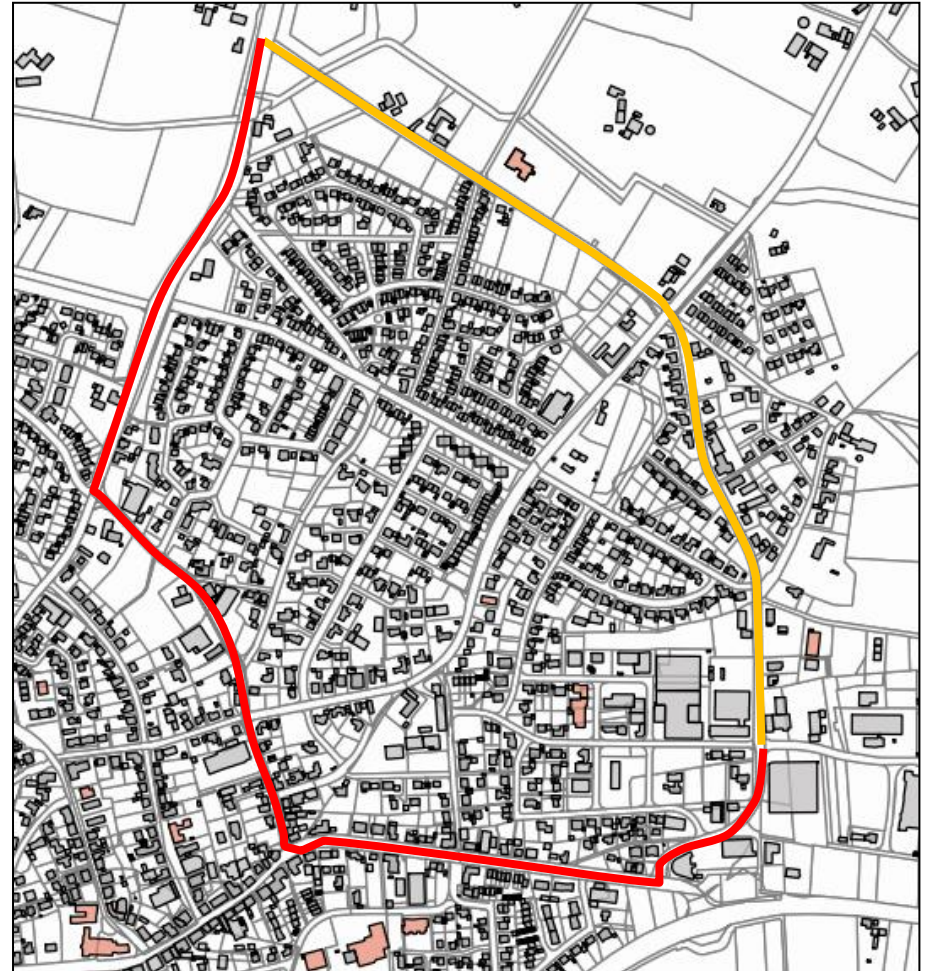
Bahnhofstraße <- > GE

Rot:

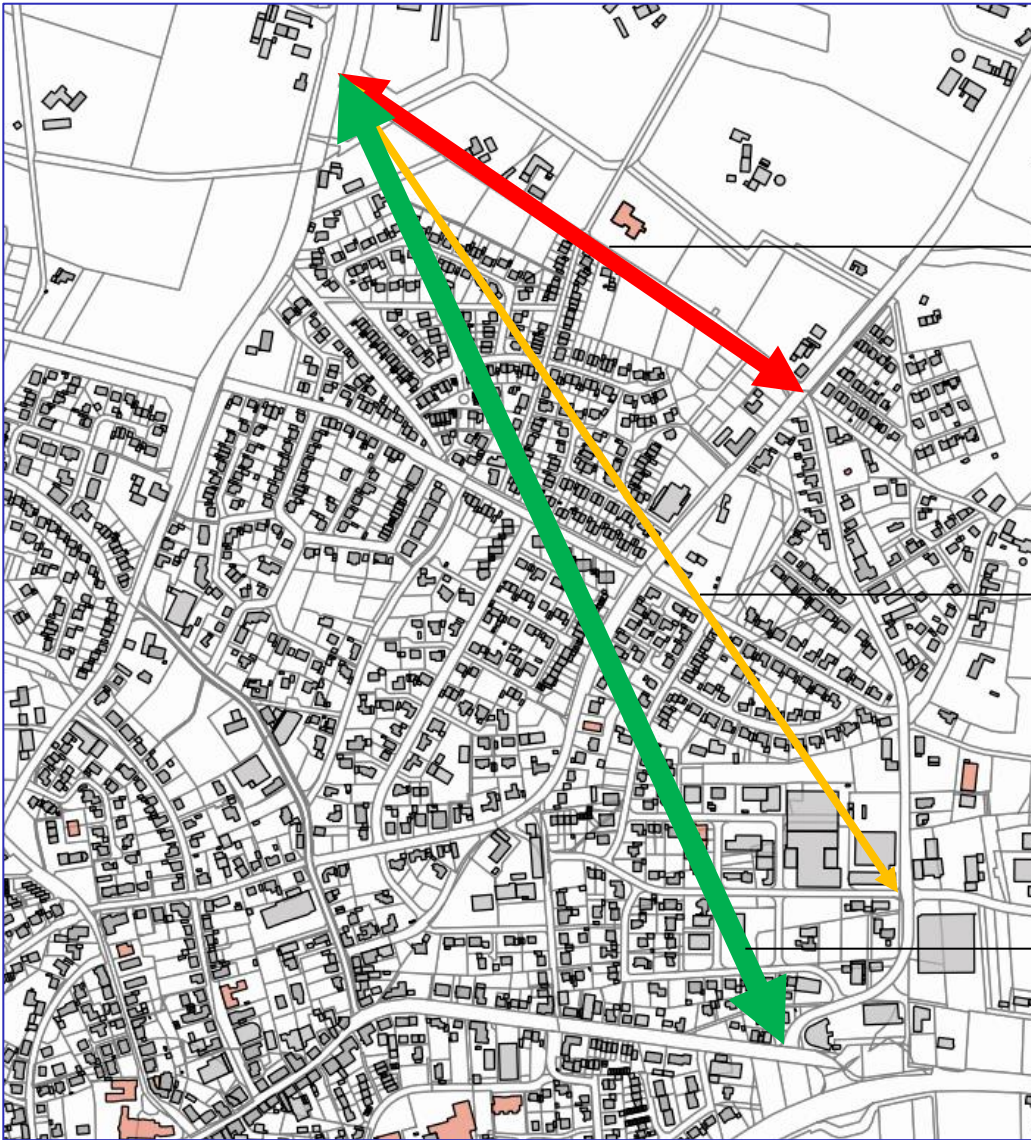
2.140 m 150 Sek.

Orange:

1.350 m 155 Sek.

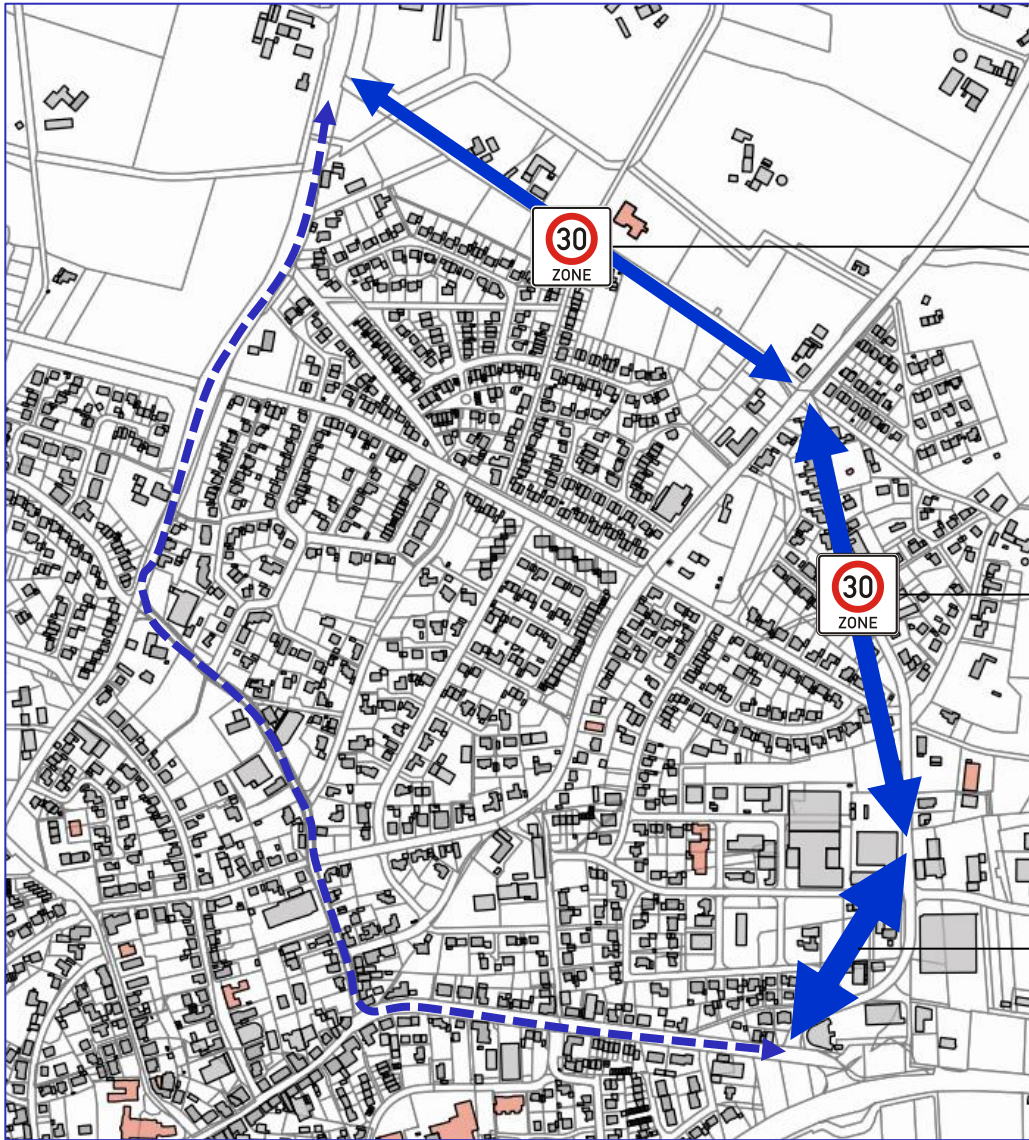


Kennzeichenverfolgungszählung



Pkw	davon Durchgangsverkehr	Anteil zu verlagern
223	711	50 %
90		100 %
398		100 %

Kennzeichenverfolgungszählung



Pkw	davon Durchgangsverkehr	Anteil
402 (-60%)	112	28%
850 (-36%)	472	56%
1401 (-18%)	545	39%

Durch neue Baugebiete reduziert sich der Anteil des Durchgangsverkehrs

Die Ausweisung der Tempo-30-Zone könnte nachweislich zu einer wesentlichen Entlastung der Anwohner beitragen.

Eine Ausweisung des Nordabschnittes als Tempo-30-Zone erscheint realistisch, sofern die Rahmenbedingungen hierfür geschaffen worden sind (innerorts, Umgestaltung).

Für den Südabschnitt allein lässt sich die Argumentation nicht aufbauen. Ohne den Südabschnitt funktioniert jedoch der Nordabschnitt nicht in der gewünschten Form.

-> Ein Gespräch mit dem Kreis (Straßenverkehrsamt) ist notwendig, um die Argumentation „pro Tempo-30“ zu untermauern.