
Kreis Warendorf
Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Haupt- und Finanzausschuss der Gemeinde Ostbevern
am 29.11.2018 in Ostbevern

Gutachter
plan:mobil Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Agenda

- 1. Einleitung**
- 2. Anforderungsprofil + Bestandsbewertung**
- 3. Barrierefreiheit**
- 4. Maßnahmenkonzept**
- 5. Alternative Mobilitätsangebote**
- 6. Weiteres Vorgehen**

The image features a blurred background of a modern interior space. In the foreground, several white, flexible cables or tubes are draped and looped, creating a sense of movement and complexity. A solid red horizontal bar spans across the middle of the image, serving as a background for the text. The overall aesthetic is clean and architectural.

Einleitung

Arbeitsschritte Nahverkehrsplan

Zielsetzungen und Rahmenbedingungen



Bestandsaufnahme



Ziele und Qualitätsstandards der Nahverkehrsplanung



Stärken-Schwächen-Analyse



Prognose der Verkehrsentwicklung



Vollständige Barrierefreiheit



Zielkonzept und Maßnahmenprogramm



Alternative Mobilitätsangebote



Linienbündelungskonzept



Finanzierung



Fertigstellung Entwurf NVP



Anhörung



Beschluss



- Steigerung des **ÖPNV-Anteils** und des Umweltverbundes,
- Erhaltung und bedarfsgerechte **Weiterentwicklung** der vorhandenen Angebote im ÖPNV,
- Förderung einer höheren Kostenwirksamkeit und Beachtung der **Wirtschaftlichkeit**,
- Entwicklung **ergänzender Mobilitätsangebote**, speziell für den ländlichen Raum, in Bereichen schwacher Nachfrage,
- **Attraktivierung** des ÖPNV durch Verkürzung von Reisezeiten, Verbesserung der Pünktlichkeit und höhere Betriebsstabilität,
- Ausbau der **Verknüpfungen** zwischen den Verkehrsmitteln des ÖPNV und den ergänzenden Mobilitätsangeboten,
- Berücksichtigung der **überkreislichen Verflechtungen**,
- Erarbeitung von Zielsetzungen und Standards zur **Barrierefreiheit**,
- Berücksichtigung der **Digitalisierung**, insbesondere im Ticketing und bei der Fahrgastinformation.

Bausteine im NVP Warendorf

Klassischer Teil: Straßengebundener ÖPNV + Infrastruktur

Teil A

- **Definition von Qualität und Quantität im Anforderungsprofil**
- **Analyse und Entwicklung**

Teil B

- **Maßnahmenkonzept**
- **Detaillierung in Liniensteckbriefen**

Ergänzender Teil: Alternative Mobilitätsangebote

**(Bereiche die vom regionalen
Linienverkehr nicht hinreichend bedient
werden können)**

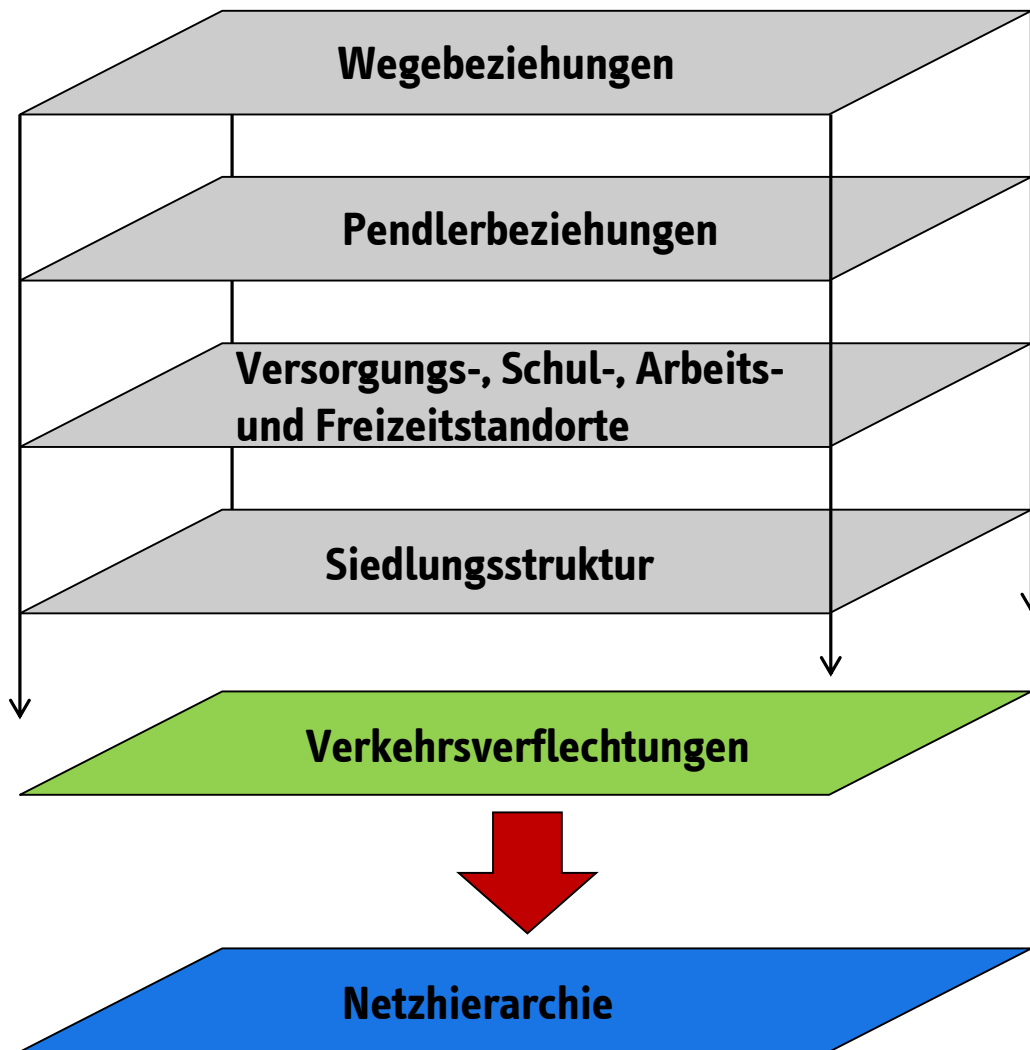
Teil C

- **Erarbeitung von lokalen ÖPNV-ergänzenden Ansätzen im Entwicklungskonzept**
- **Aufzeigen von möglichen Organisationsformen und Betreibermodellen**



Anforderungsprofil + Bestandsbewertung

Ableitung der Netzhierarchie

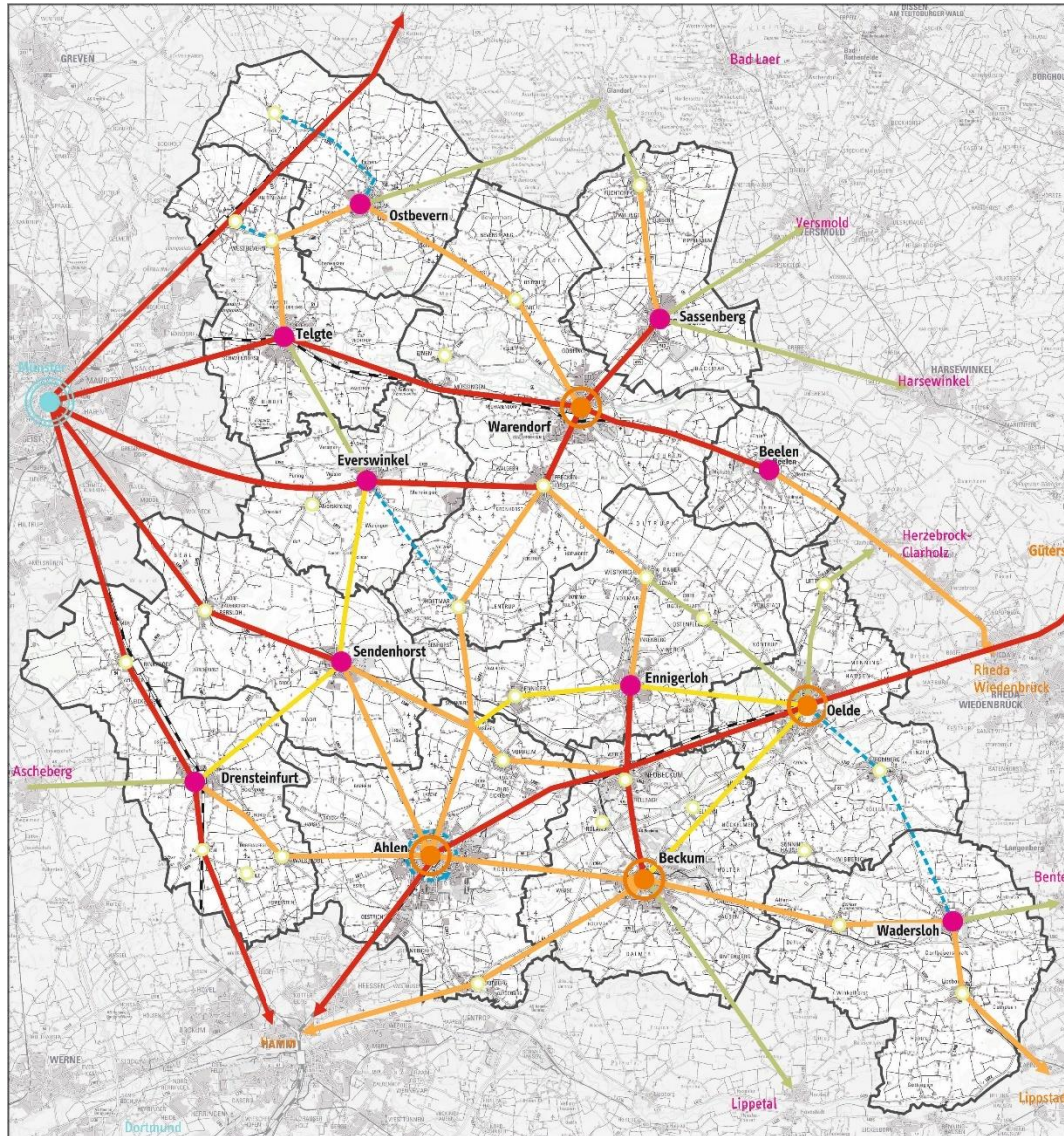


Festlegung und Kategorisierung der **Verkehrskorridore** zwischen Städten und Gemeinden im ÖPNV und SPNV auf Basis qualitativer und quantitativer Daten



Etablierung von **Bedienungsstandards** auf definierten Relationen, für ein verlässliches ÖPNV-Angebot für die Laufzeit des NVP

Netzhierarchie Kreis Warendorf



Legende

- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung
- Ortsverkehr oder Bürgerbus (tlw. oder ganz in kommunaler Trägerschaft)

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Ortsteil

Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

Karte A-11: Netzhierarchie

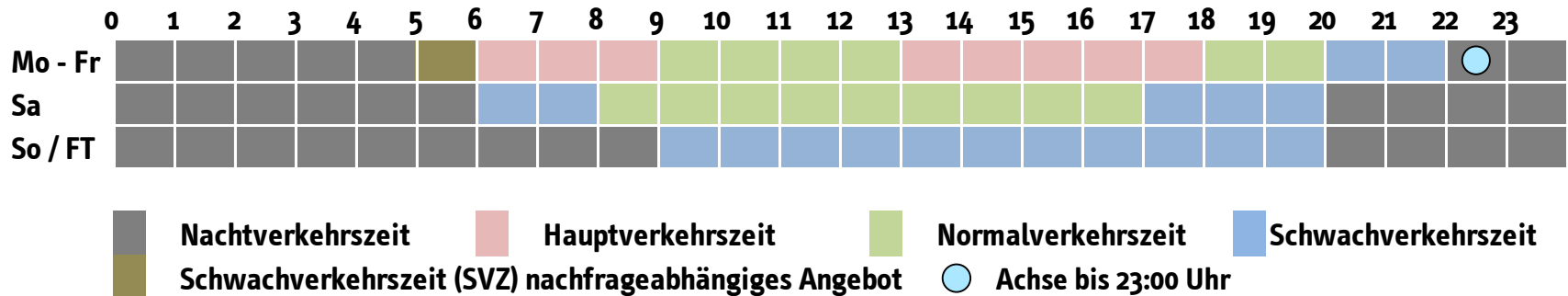
Kategorisierung der Verkehrskorridore mit Bedeutung für den kreisweiten ÖPNV



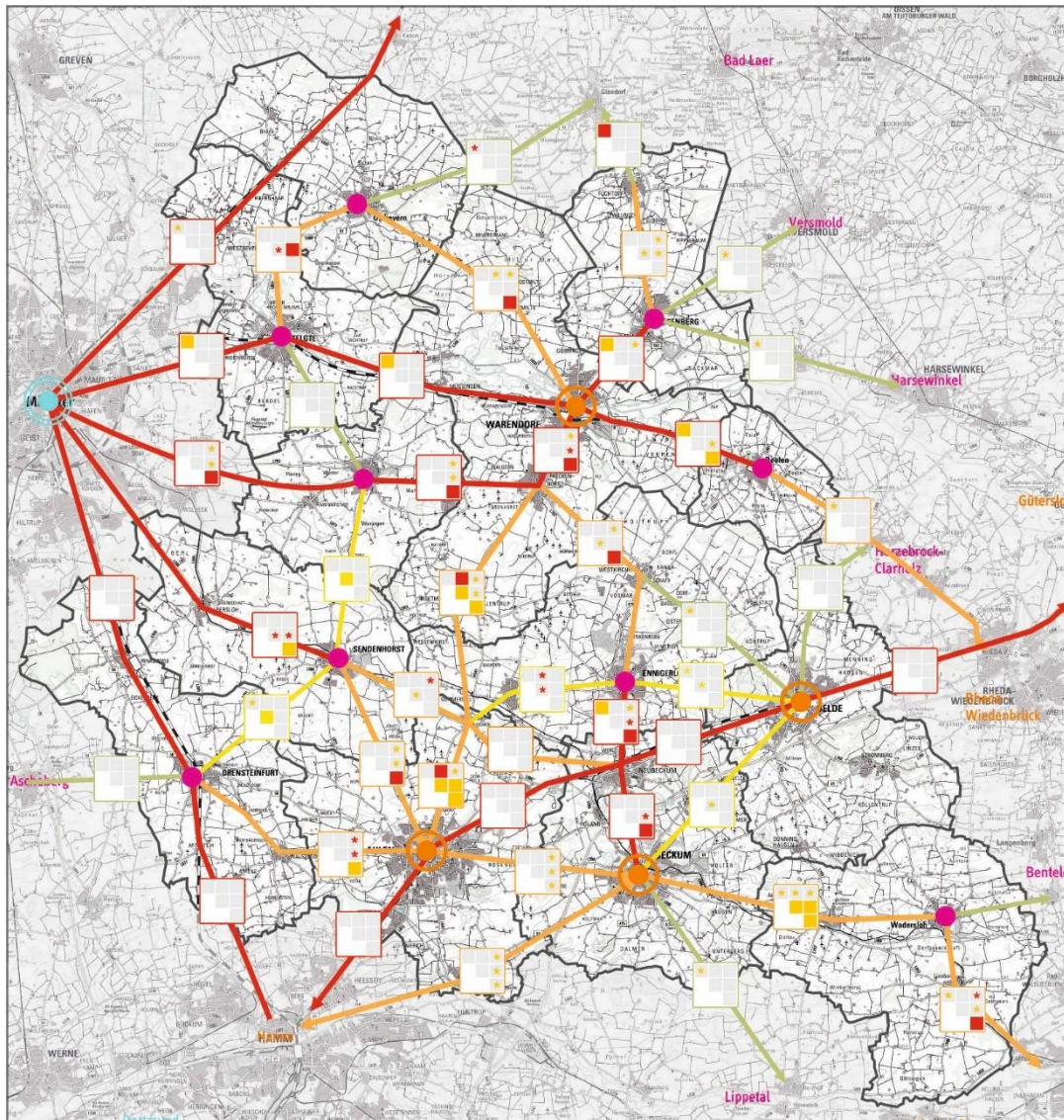
Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: Juni 2018

Verkehrszeiten und Bedienungsqualität

Netzkategorien im regionalen Liniennetz	Regelbedienung (Angabe in Taktzeiten)		
	HVZ Mo–Fr: 06:00 – 09:00 Uhr Mo–Fr: 13:00 – 18:00 Uhr	NVZ Mo–Fr: 09:00 – 13:00 Uhr Mo–Fr: 18:00 – 20:00 Uhr Sa: 08:00 – 17:00 Uhr	SVZ Mo–Fr: 20:00 – 22:00 Uhr Sa: 06:00 – 08:00 Uhr Sa: 17:00 – 20:00 Uhr So: 09:00 – 20:00 Uhr
Achsen	T 30	T 60	T 60
Hauptverbindungen	T 60	T 60	T 120
Grundverbindungen	T 60	T 120	Einzelfallbetrachtung, Festlegung innerhalb der Liniensteckbriefe
Ergänzungsverbindungen	T 120	Einzelfallbetrachtung, Festlegung innerhalb der Liniensteckbriefe	Einzelfallbetrachtung, Festlegung innerhalb der Liniensteckbriefe



Ergebnisse Bestandsbewertung



HVZ	NVZ	SVZ		
			Mo – Fr	ohne Defizit
			Sa	einzelne Fahrten fehlen
			So + FT	generelles Defizit

Abweichungen in der Bedienungshäufigkeit

- Defizite in der Bedienung - generelles Defizit
- Defizite in der Bedienung - einzelne Fahrten fehlen
- Abweichung vom Standard, kein Handlungsbedarf

Mo - Fr	Sa	So
HVZ	NVZ	SVZ

- Abweichungen auf den Achsen
- Abweichungen auf den Hauptverbindungen
- Abweichungen auf den Grundverbindungen
- Abweichungen auf den Ergänzungsverbindungen

Legende

- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Ortsteil

Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Km

Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: September 2017

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

The image features a blurred background of a modern interior space, likely a public area like a train or a transit station. The scene is dominated by white, curved metal railings that create a sense of depth and movement. A prominent horizontal red bar spans across the middle of the image, serving as a background for the text. The overall aesthetic is clean and contemporary, with a focus on architectural lines and a bright, airy atmosphere.

Barrierefreiheit



- Aufgabenträger sind gefordert, die Schaffung der Barrierefreiheit in ihren Nahverkehrsplänen zu **planen**
- **Umsetzung** erfolgt durch die zuständigen Akteure!
- NVP zeigt auf in welchen Zeiträumen /nach welcher Priorisierung Barrierefreiheit im ÖPNV hergestellt werden soll und
- Gibt Hinweise für die Ausstattung vor

Zielsetzung beim barrierefreien Haltestellenausbau bis 2022 im NVP

- **Barrierefreier Ausbau von Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen in jeweils zentraler Lage bzw. an nutzerrelevanten Haltestellen**
 - in jeder Ortschaft mit mehr als **500 Einwohnern** mindestens **eine** Haltestelle,
 - in Orten/ Stadtteilen mit mehr als **2.000 Einwohnern** mindestens **zwei** Haltestellen,
 - für Orte/Stadtteile mit **mehr als 5.000 Einwohnern** ist ein barrierefreier Ausbau an zentralen Haltestellen wie z. B. Krankenhäusern, Altenheimen und anderen nachfragestarken Einrichtungen zu forcieren.

The image features a blurred background of a modern interior space, possibly a hallway or office area, with white cables and structural elements. A prominent red horizontal bar is overlaid across the center of the image, containing the text 'Maßnahmenkonzept' in white, bold, sans-serif font.

Maßnahmenkonzept

Linienbezogene Maßnahmen

Kreis Warendorf Nahverkehrsplan

Karte B-1 : Liniebezogene Maßnahmen und Prüfaufträge



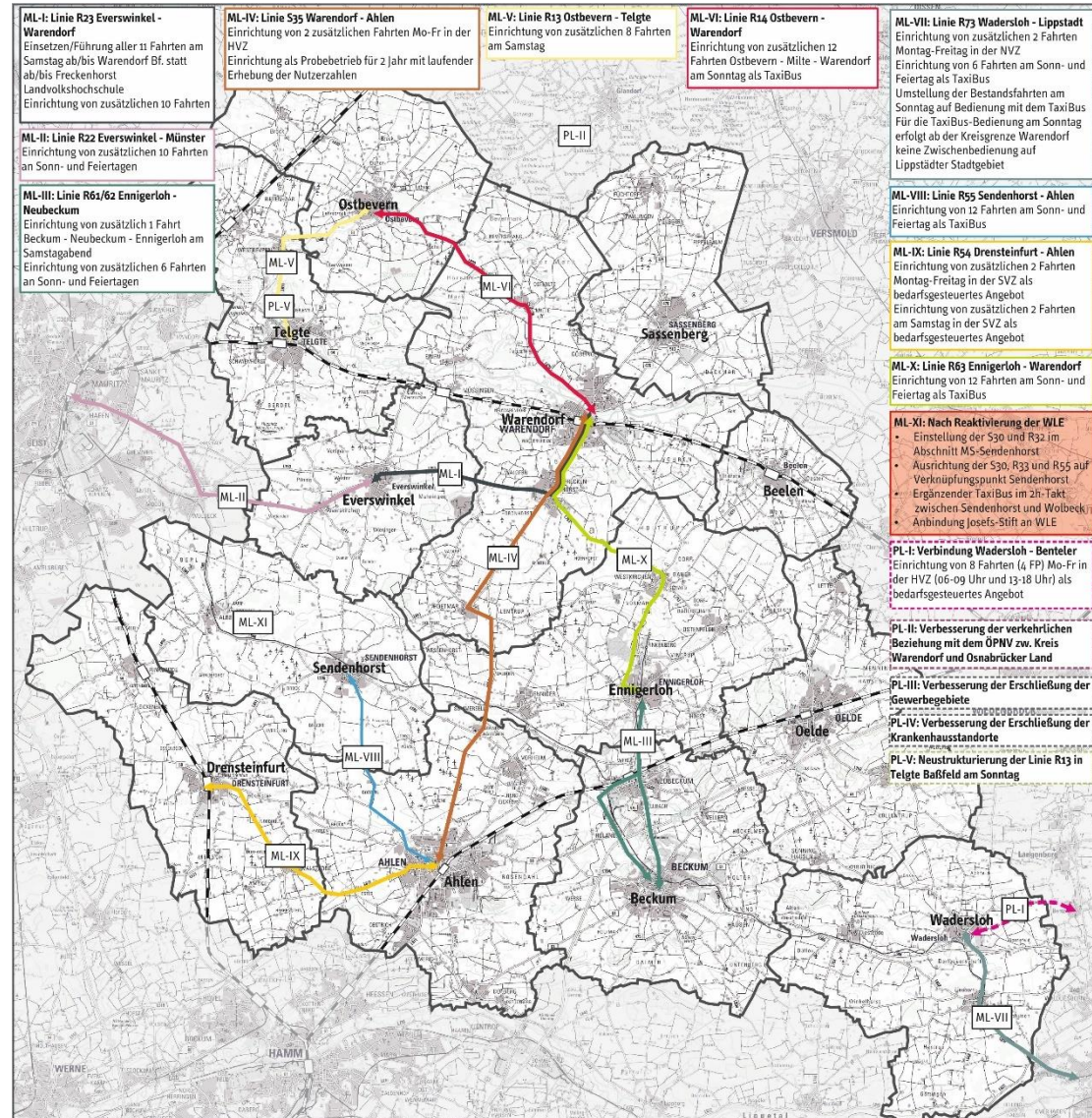
Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: Juni 2018



Legende

Maßnahmenprogramm Netz und Fahrplan

- Maßnahme
- Prüfauftrag



Maßnahmen

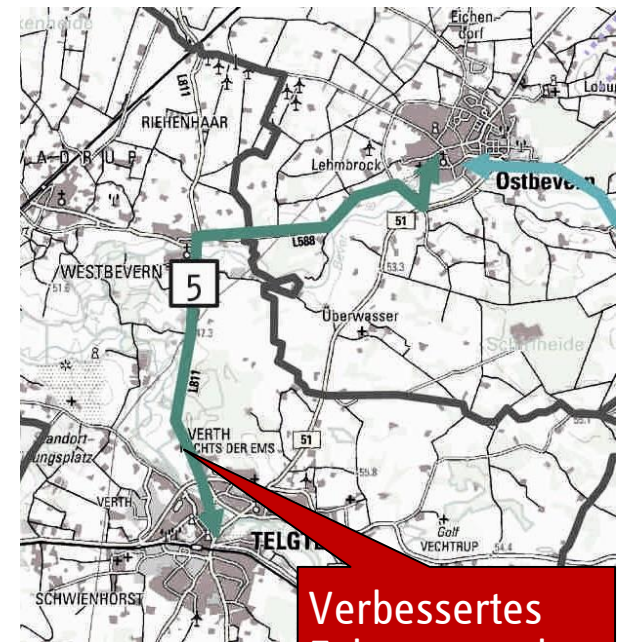
Einrichtung zusätzlicher Fahrten auf der Linie R13 (Ostbevern – Telgte) am Samstag

- Einrichtung von 8 zusätzlichen Fahrten am Samstag (4 Hin- und 4 Rückfahrten)
- Schaffung eines durchgängigen T60 am Samstag
- Verbesserung der Erreichbarkeit von Münster über SPNV-Anschluss in Telgte und Erhöhung der Attraktivität gegenüber dem MIV

Mehraufwand

- + 5.000 Kilometer/Jahr

Das heutige Angebot wird eigenwirtschaftlich durch das VU erbracht!



Verbessertes Fahrtenangebot am Samstag

Maßnahmen

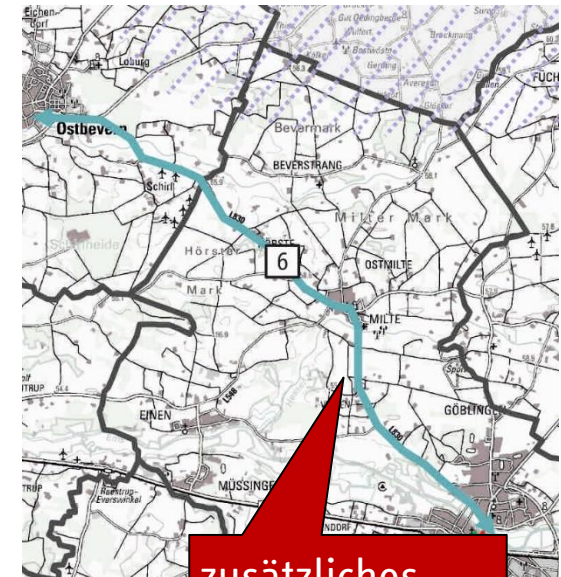
Einrichtung zusätzlicher Fahrten auf der Linie R14 (Ostbevern – Warendorf) am Sonntag

- Einrichtung von 12 zusätzlichen Fahrten am Sonntag (6 Hin- und 6 Rückfahrten) als TaxiBus
- Bisher kein Fahrtenangebot, Schaffung eines durchgängigen T120 am Sonntag

Mehraufwand

- + 7.500 Kilometer/Jahr (Bei einem Abrufungsgrad von 50 %)

Das heutige Angebot wird eigenwirtschaftlich durch das VU erbracht!



zusätzliches
 Fahrtenangebot
 am Sonntag

Umsetzungsfolge Maßnahmen

Fahrplanwechsel	Linienbündel	Maßnahme	Mehrleistung/ Jahr
2019/2020	WAF 2	S35 Ahlen - Warendorf	13.000 km
	WAF 7	R14 Ostbevern – Warendorf (TaxiBus)	7.500 km*
	WAF 1	R63 Ennigerloh – Warendorf (TaxiBus)	7.500 km*
2020/2021	WAF 1	R23 Everswinkel - Warendorf	12.000 km
	WAF 1	R22 Everswinkel - Münster	12.000 km
	WAF 1	R61/R62 Ennigerloh – Beckum	5.000 km
	WAF 7	R13 Ostbevern – Telgte	5.000 km
2021/2022	WAF 1	R73 Wadersloh – Lippstadt (So als TaxiBus)	7.000 km + 3.000 km*
	WAF 1	R55 Sendenhorst – Ahlen (TaxiBus)	6.000 km*
	WAF 3	R54 Drensteinfurt – Ahlen (bedarfsgesteuertes Angebot)	5.000 km*

- **Summe Mehrkilometer: 54.000 Kilometer/Jahr + 29.000 Kilometer Jahr als TaxiBus***
- * TaxiBus mit einem Abrufgrad von 50 % angenommen
- **Summe der Umsetzungskosten: 200.000 Euro/Jahr**

Weitere linienbezogene Prüfaufträge

Prüfaufträge mit Bezug zu Ostbevern

- **Neustrukturierung der Linie R13 in Telgte, Baßfeld am Sonntag**
Vermeidung von Parallelverkehren mit Linie R11 und Herstellung eines T60 zwischen Telgte und Ostbevern durch Neustrukturierung der Linie R13 an Sonn- und Feiertagen an der Haltestelle Telgte, Baßfeld
- **Verbesserung der verkehrlichen Beziehung mit dem ÖPNV zwischen Warendorf und Osnabrücker Land**
- **Verbesserung der Erschließung der Gewerbegebiete im Kreis Warendorf**
- **Verbesserung der Erschließung der Krankenhausstandorte im Kreis Warendorf**
- **Einrichtung von Park & Ride-Plätzen an Verknüpfungspunkten (u.a. Ostbevern, Kirche)**

E-Ticketing und Überprüfung des Ticketsortiments

- Einführung E-Tickets
- Ausgestaltung als Mobilitätskarte (für Bahn, Bus, Car-Sharing, Abstellanlagen, Leihfahrräder etc.)
- Ausgestaltung als Premium- oder Basisvariante



Quelle: [2]



Quelle: [3]

Übersicht weitere Maßnahmen

Weitere Themenfelder

- **Barrierefreier Ausbau von Verknüpfungspunkten und Haltestellen**
- **Verbesserung der (dynamischen) Fahrgastinformation**
 - **Umgebungspläne, Wegweisung etc. an den Haltestellen**
 - **Weiterführung des bestehenden DFI-Programms**
 - **Barrierefreie Fahrgastinformationen (Zwei-Sinne-Prinzip)**
- **Ausweitung von Mobilitätstrainings**
- **Weiterentwicklung des Qualitätsmanagementsystems**
- **Zielgruppenorientiertes Marketing**
- **Entwicklung eines Konzeptes für das schulische und betriebliche Mobilitätsmanagement**
- **Ausdehnung des Ansatzes der RVM-Anschlussgarantie auf weitere Verknüpfungspunkte und Verkehrsunternehmen**
- **Bewerbung der Serviceleistung ‚Halten auf Wunsch‘ in den Abendstunden**

The image features a blurred background of a bicycle, showing the frame, wheels, and handlebars. A solid red horizontal bar is overlaid across the center of the image. The text "Alternative Mobilität" is written in white, bold, sans-serif font on this red bar.

Alternative Mobilität

Alternative Mobilitätsangebote

Hintergrund

- **Grenzen des klassischen Linienverkehrs**
- **Grenzen der Wirtschaftlichkeit**
- **Grenzen der Nachfrage**
- **Grenzen der Ökologie**
- **Grenzen der Zuständigkeit**

- **...aber durchaus wünschenswerte Ausweitung des ÖPNVs!**

- **Netz mit Rückgratfunktion definiert**
- **Schnittstellen zum „Andocken“ werden aufgezeigt**
- **Mobilitätsprojekte, die die Flächenverfügbarkeit des ÖPNV verbessern, werden vorgeschlagen**
- **Städte und Gemeinden können Vorschläge aufgreifen und umsetzen**

Darstellung alternativer Mobilitätsangebote

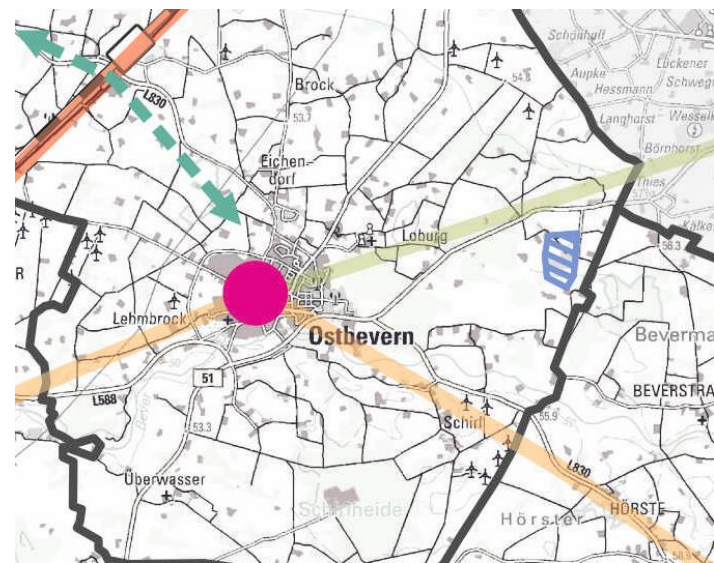
- Mobilstation
- Unterstützung von Bürgerbusangeboten
- ServiceBus/Einkaufsbus
- Bike & Ride-Stationen
- Bike-Sharing light
- Bürgermobil / Bürgerbus light
- Themenbezogener Shuttleservice
- Mobilitätskarte
- Haltestellenferne Fahrgastinformation
- Mitfahrerbank



Bürgermobil / ..	
Produkt u. Aufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ■ Räumlich gebündelte Verknüpfung von Verkehrsangeboten zur Förderung der Inter- und Multimodalität (ÖPNV mit Rückgratfunktion) ■ Erhöhung der Flächenwirksamkeit/ Erschließungswirkung hochwertiger ÖPNV-Angebote durch Schaffung zentraler Orte für in teillängere Zu- und Abbringangebote ■ Modular gestaltbares Angebot in Hinblick auf Ausstattungsmerkmale und zu kombinieren der Verkehrsmittel – in Abhängigkeit von Aufgabe, Bedeutung im Netz und räumlicher Lage sowie bei Zuordnung zu aufkommensstarken Einrichtungen ■ Treffpunkt, Aufenthaltsbereich und Serviceangebote zur Förderung der Nahmobilität und Übernahme von Versorgungsfunktion
Hintergrund	<ul style="list-style-type: none"> ■ Maßnahme zur Unterstützung zum Erreichen der kommunalen Klimaschutzziele ■ Verbesserung der Erreichbarkeit der starken ÖPNV-Ansätze, Ausweiten der Einzugsbereiche, Abbau von Defiziten der ÖPNV-Erreichbarkeit ■ Förderung der Multi- und Intermodalität / Attraktivitätssteigerung ÖPNV
„Zutaten“	<ul style="list-style-type: none"> ■ modulares System an Mobilstationen, Realisierung mit Ausstattungsmerkmalen in Abhängigkeit von systemischer Bedeutung im Gesamtnetz, Nutzerpotenzialen, ■ optimale Lage zum Grund und Boden ■ Eigentumsverhältnisse Grund und Boden ■ Betreiber / kommunaler Kümmerner / ggf. Serviceanbieter
Produkt u. Aufgabe	<ul style="list-style-type: none"> ■ Gemeinwohlorientiertes, ehrenamtlich für in nähere Fahrt, ggf. als des Bürgermobil nicht fährt ■ Vorherige Anmeldung eines Fahrgastes ■ Möglichkeit einer Tür-zu-Tür-Begegnung ■ Fahrservice ohne Linien genehmigung ■ Eine Vereinstruktur ist nicht zu Rechtsträger übernahmen, ehrenamtlich der Kommune ■ Verkehr innerhalb fester Bedienezeiten
Hintergrund	<ul style="list-style-type: none"> ■ Disperse Siedlungseinheiten mit ■ Sicherstellung der Teilhabe der in ihrer Mobilität eingeschränkten Personenkreise
„Zutaten“	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fahrzeug, inkl. Fix- und Betriebskosten ■ Disposition ■ Bürgerschaftliches Engagement ■ Unterstützung aus Politik und Verwaltung / Sponsoring
Akteure:	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kommune ■ Technische Betriebe / Betreiber ■ Stadtwerke ■ CarSharing- und Fahrradverleihsystem-Anbieter ■ Einzelhändler / Serviceanbieter ■ Land NRW ■ Zukunftsnetz Mobilität NRW (Beratung)
Prinzipskizze:	
Akteure:	<ul style="list-style-type: none"> ■ Städte und Gemeinden ■ Ehrenamtlich Engagierte ■ Private und öffentliche Sponsoren ■ Ggf. Organisation als Verein ■ Ggf. Verkehrsunternehmen als Unterstützer
Prinzipskizze:	

Alternative Mobilitätsangebote – Beispiel

Ostbevern, Vossko-Allee



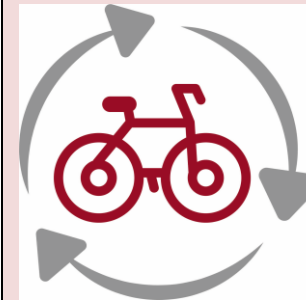
Chancen

- Sicherung und Verbesserung der Grundmobilität
- Stärkung des Umweltverbundes
- Verbesserung der Erreichbarkeit der Arbeitsplatzstandorte

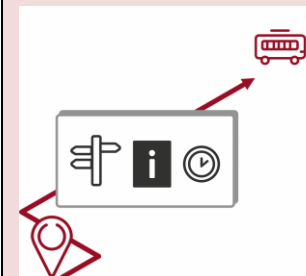
Bestand

- Haltestelle Brock, Schirl
- Linie 313, Mo-Fr 6 Fahrten (06:28-16:40 Uhr, TaxiBus), Sa 6 Fahrten (9:15-17:42 Uhr, TaxiBus)

Mögliche Maßnahmen



- Angebot, um den Weg zwischen Haltestelle und Arbeitsplatz schnell zu überbrücken
- Einrichtung einer Leihstation an der Haltestelle Eichendorff und im Gewerbegebiet



- Echtzeitinformationen zu den Abfahrtszeiten an der Haltestelle Eichendorff
- Positionierung in den Betrieben oder in zentraler Lage im Gewerbegebiet

The background of the slide is a blurred, grayscale photograph of a hospital hallway. In the foreground, there are several white metal frames, likely for hospital beds, which are out of focus. The hallway in the background shows a series of arches and a bright light source at the end, creating a sense of depth. A solid red horizontal banner is positioned across the middle of the image, containing the text.

Weiteres Vorgehen

Zeitplan für die Fortschreibung des NVP

Bearbeitungsplanung

- **Vorlage Entwurf NVP und Beginn des Anhörungsverfahrens zum Entwurf NVP** **Oktober 2018**
- **Synopse / Einarbeitung der Anregungen zum NVP** **Jan./Feb. 2019**
- **Beschlussfassung NVP** **März/April 2019**

plan:mobil **Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung**

Dr.-Ing. Timo Barwisch

Dipl.-Geogr. Frank Büsch

Dipl.-Ing. Felix Kühnel M. Sc.

Ludwig-Erhard-Straße 8, D-34131 Kassel

Tel.: 0561.4009 0561 / Fax: 0561.708 4104

E-Mail: barwisch@plan-mobil.de

www.plan-mobil.de

[1] http://busse-und-bahnen.nrw.de/uploads/pics/Zukunftsnetz_koeln_770x240_V2.jpg

[2] http://www.rmv.de/linkableblob/de/61272-55370/original/stadtmobil_carsharing_eticketlesegeraet.jpg

[3] https://www.offenbach.de/medien/img/soh/Daten___Fakten-1/eTicket_elektronische_Kontrolle_OVB_23.07.2015_Copyright_OVB_Bild_Bernd_Georg_MG_8990.jpg.scaled/320x280.pm2.bgFFFFFF.jpg

Kreis Warendorf
Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Vielen Dank.
