



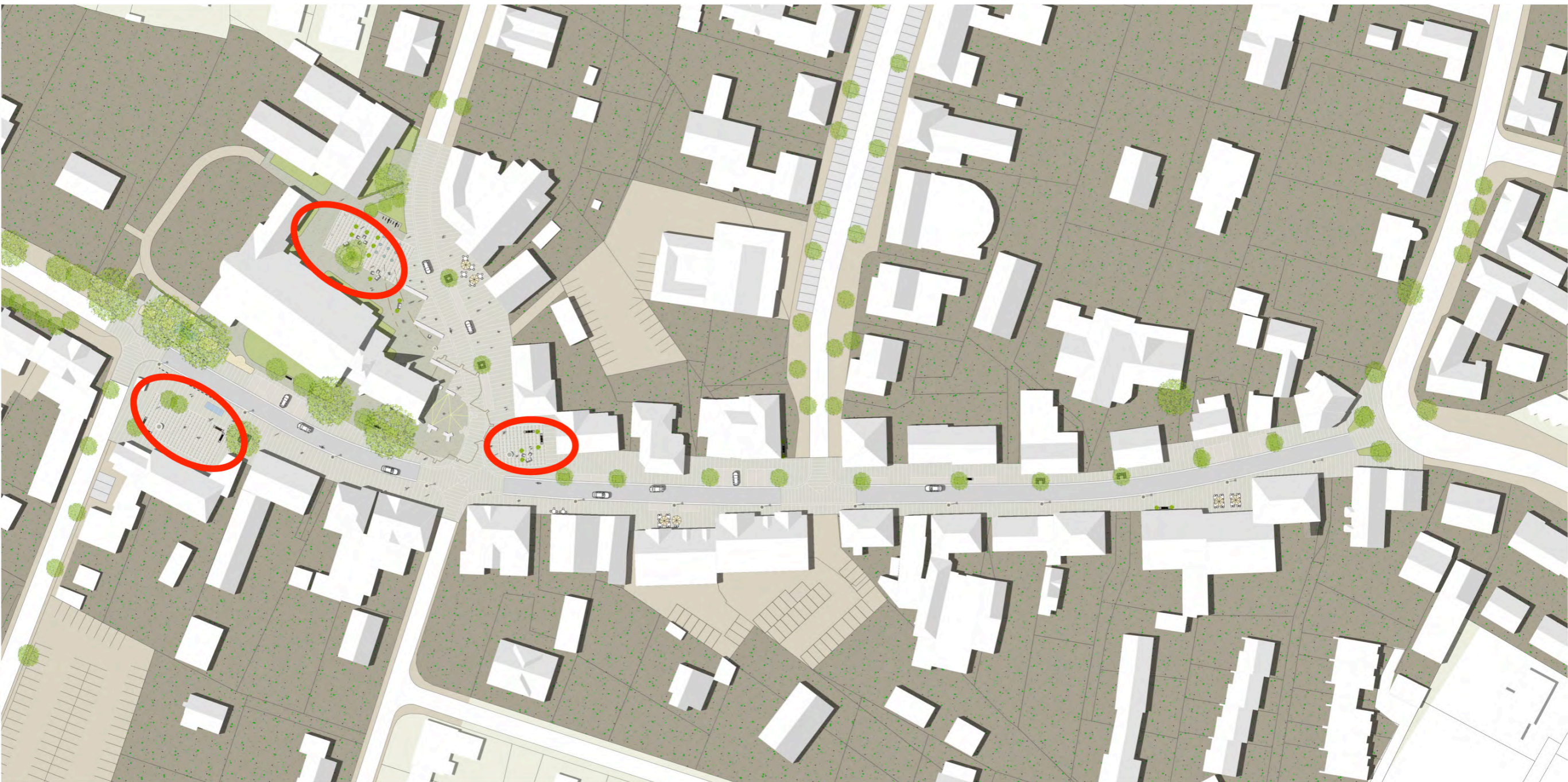
**EINE NEUE MITTE FÜR OSTBEVERN**  
Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

2014



**PLANUNGSWERKSTATT 2014**  
Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

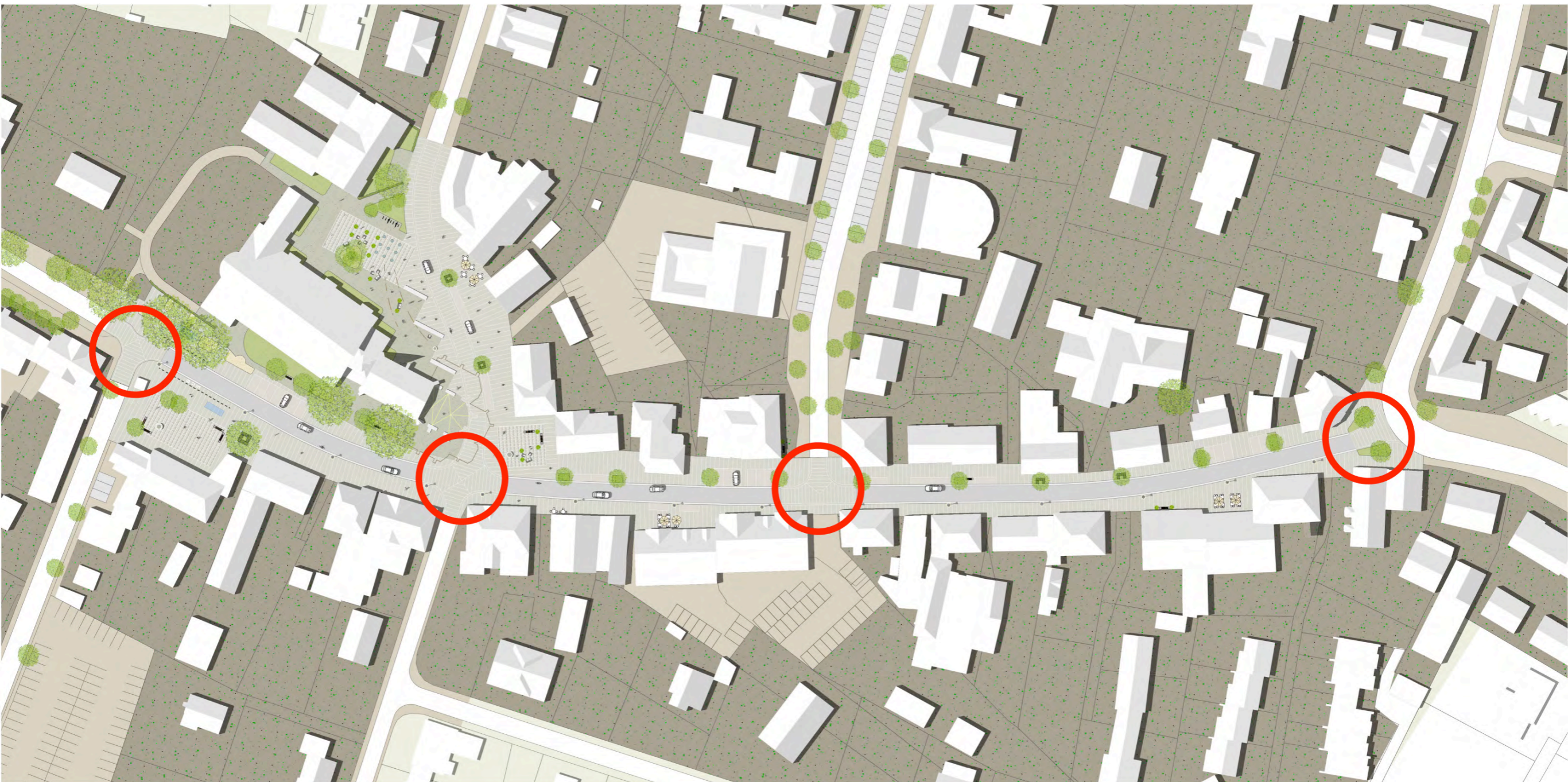
**AUFENTHALTSBEREICHE ENTWICKELN – RÄUME DEFINIEREN**



**PARKRAUM OPTIMIEREN**



**SEQUENZEN IN VERKEHRSRÄUMEN BILDEN**



**BARRIEREFREIHEIT GEWÄHRLEISTEN**



**GRÜN STRUKTURIEREN**



**MOBILE ELEMENTE NUTZEN**





2015 Konzept



2018 Konzept



2018 Abschnitt  
südliche  
„Bahnhofstraße“



# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

2018 Abschnitt  
„Am Rathaus“  
„Bahnhofstraße“



2018 Abschnitt  
„Bahnhofstraße“  
„Großer Kamp“



# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

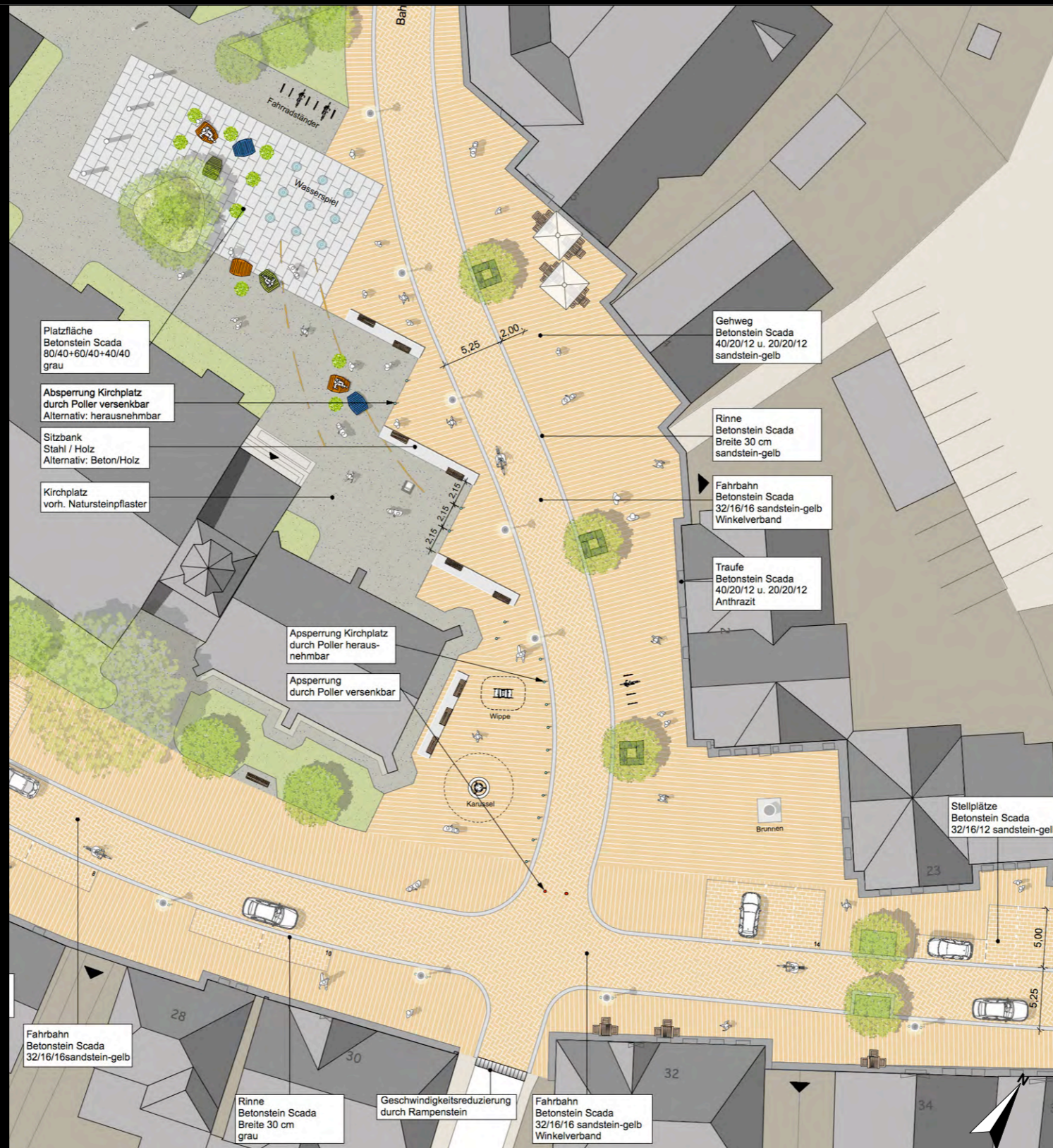
2018 Abschnitt  
nördliche  
„Hauptstraße“



2019 Entwurf

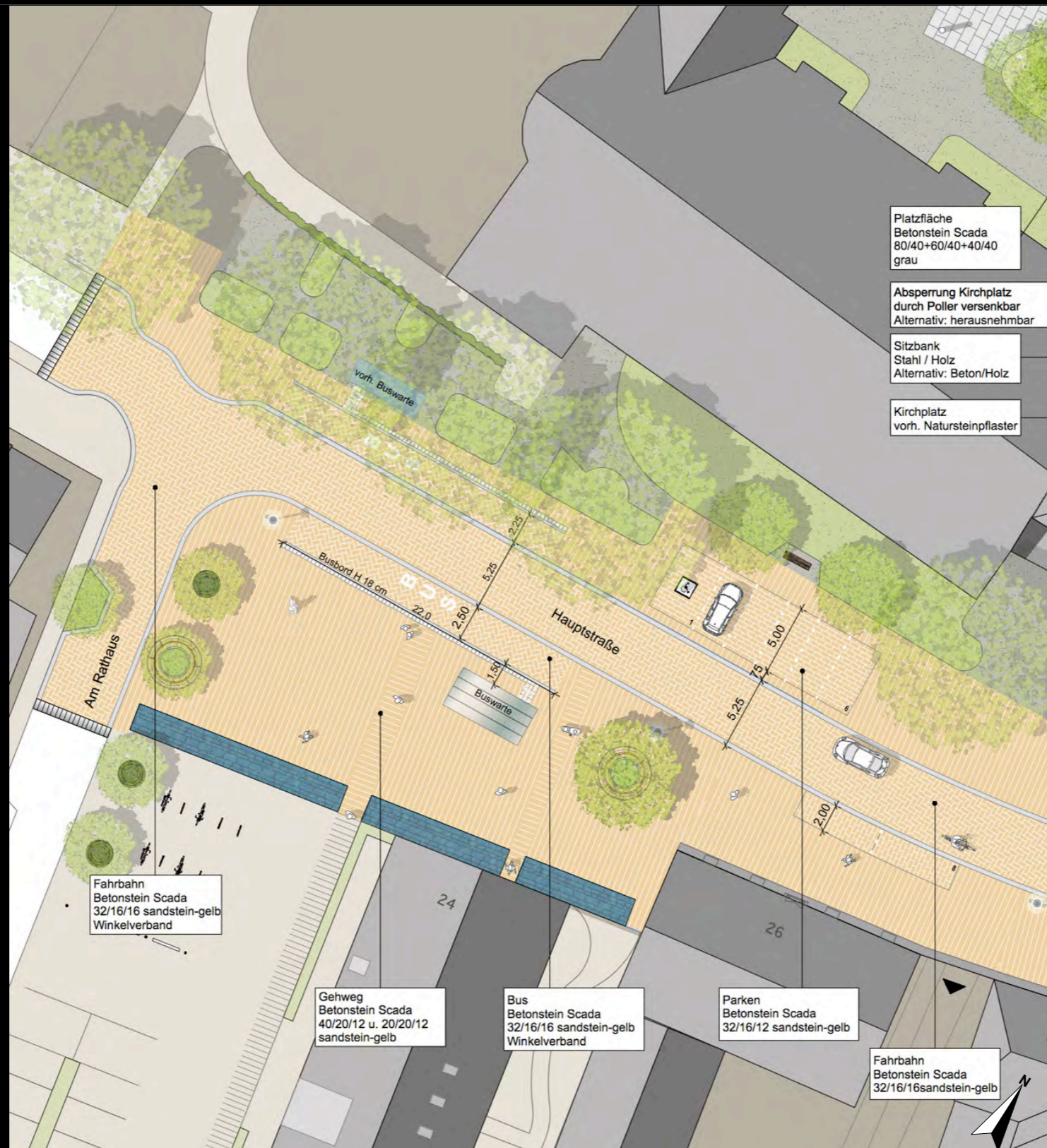


2019 Abschnitt  
südliche  
„Bahnhofstraße“





2019 Abschnitt  
„Am Rathaus“  
„Bahnhofstraße“



# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

20/20/12

**2019 Abschnitt  
„Bahnhofstraße“  
„Großer Kamp“**

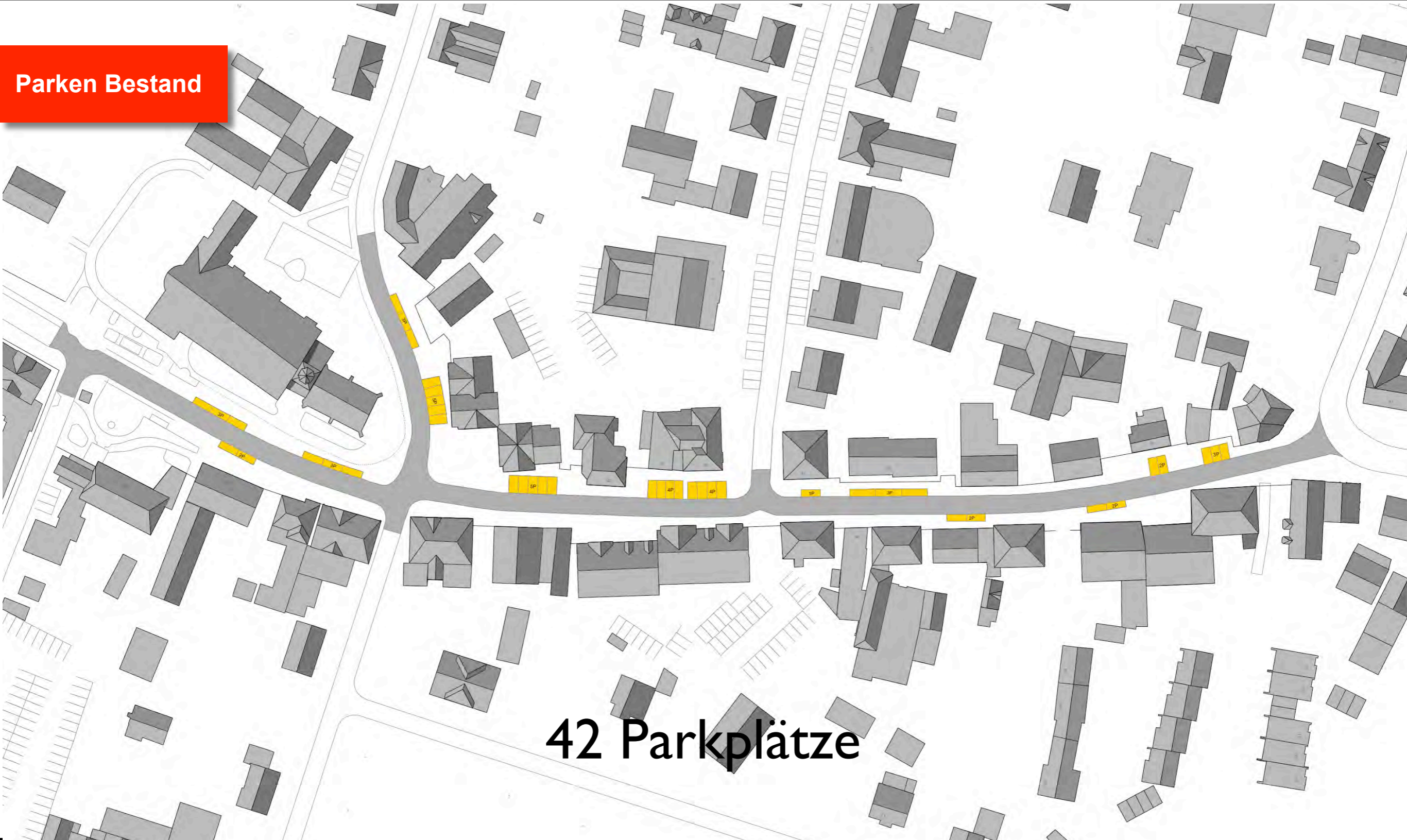


# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

2019 Abschnitt  
nördliche  
„Hauptstraße“

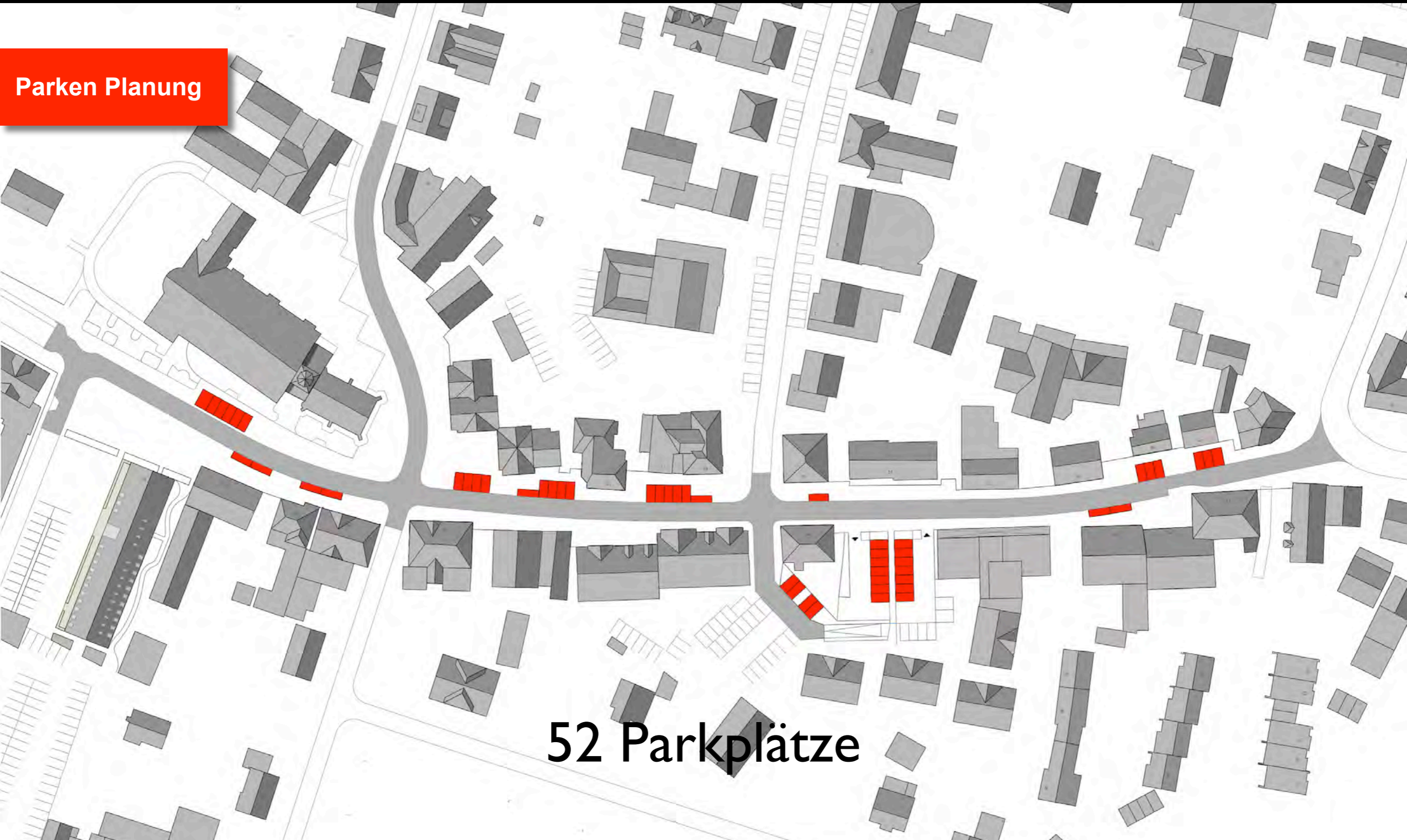


Parken Bestand



42 Parkplätze

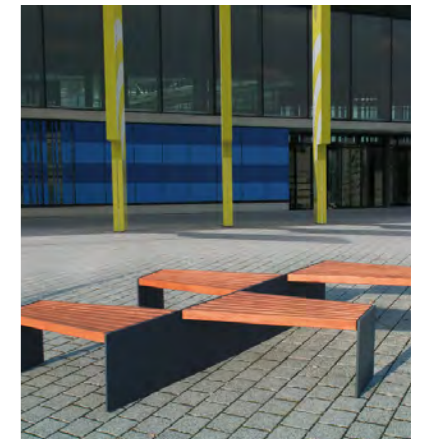
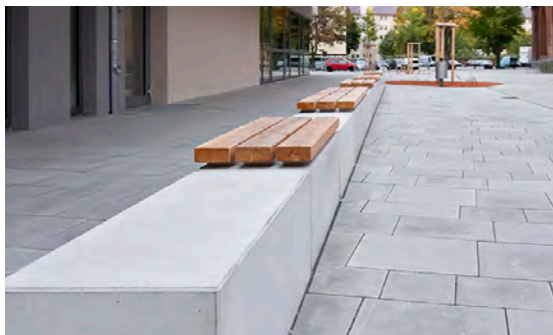
Parken Planung



52 Parkplätze

# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

Gestaltung





Vielen Dank