



**EINE NEUE MITTE FÜR OSTBEVERN**  
Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße



Entwurf 07 / 2019





Entwurf 12 / 2019





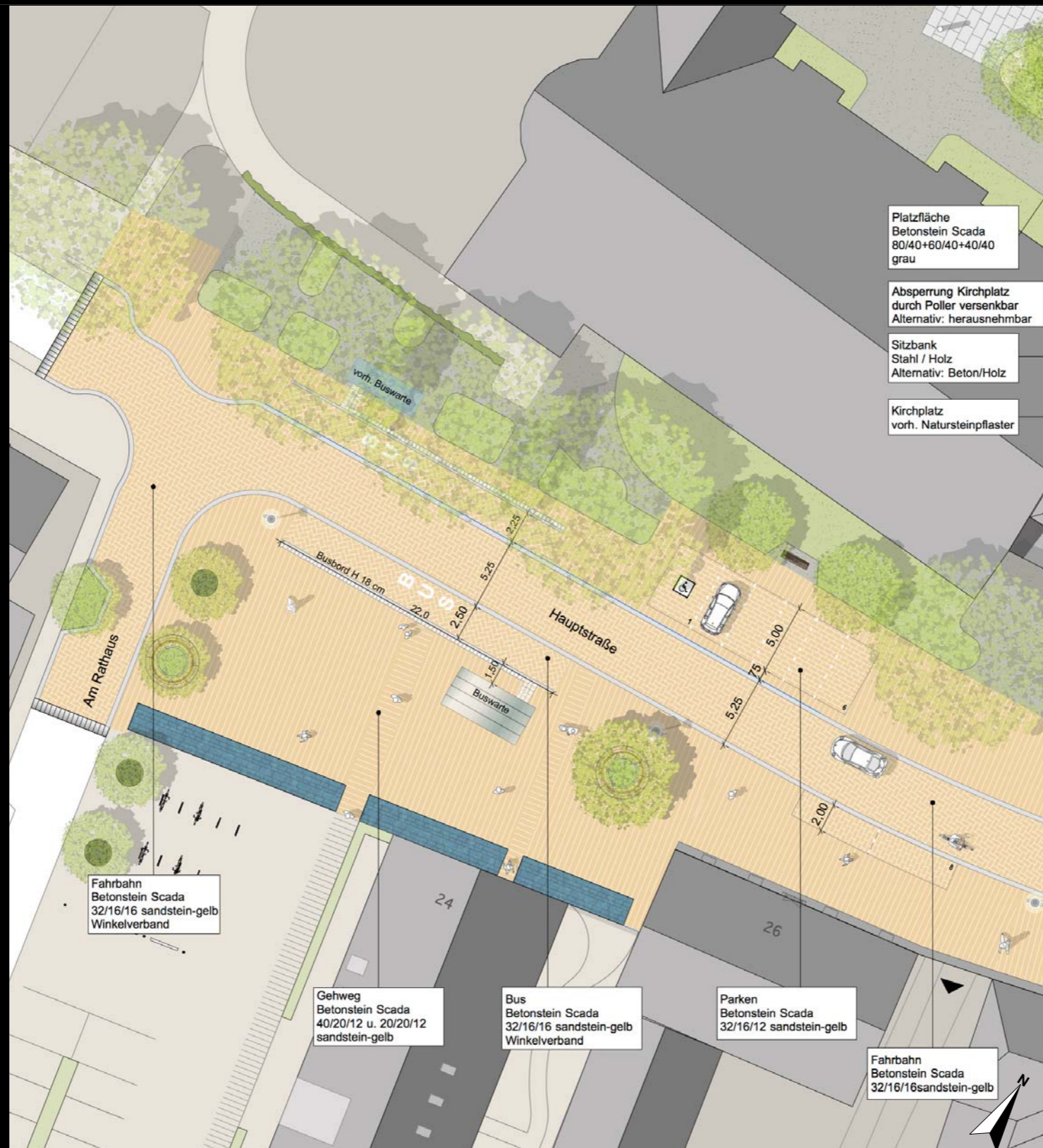
2019 Abschnitt  
südliche  
„Bahnhofstraße“





# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

2019 Abschnitt  
„Am Rathaus“  
„Bahnhofstraße“





20/20/12

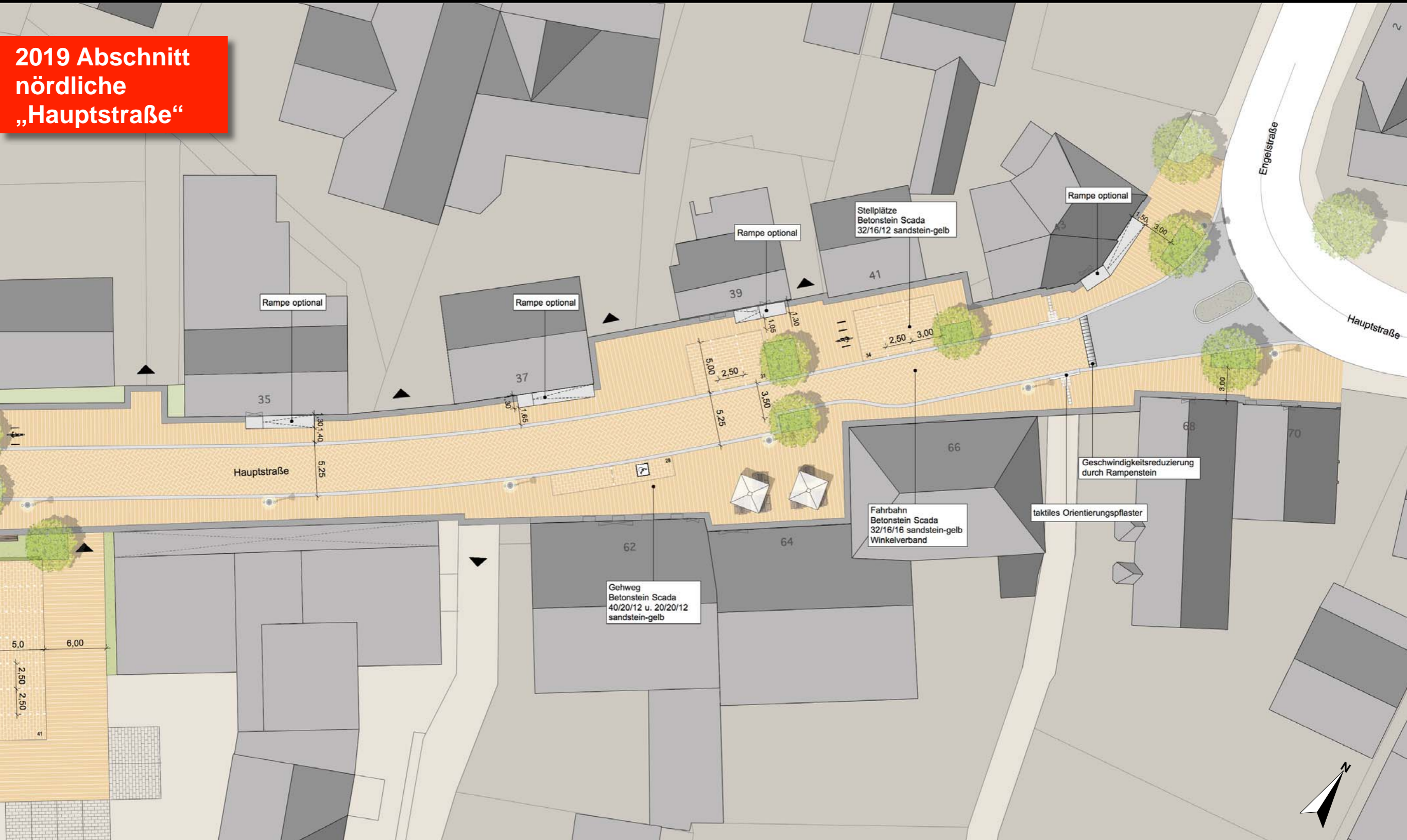
**2019 Abschnitt  
„Bahnhofstraße“  
„Großer Kamp“**





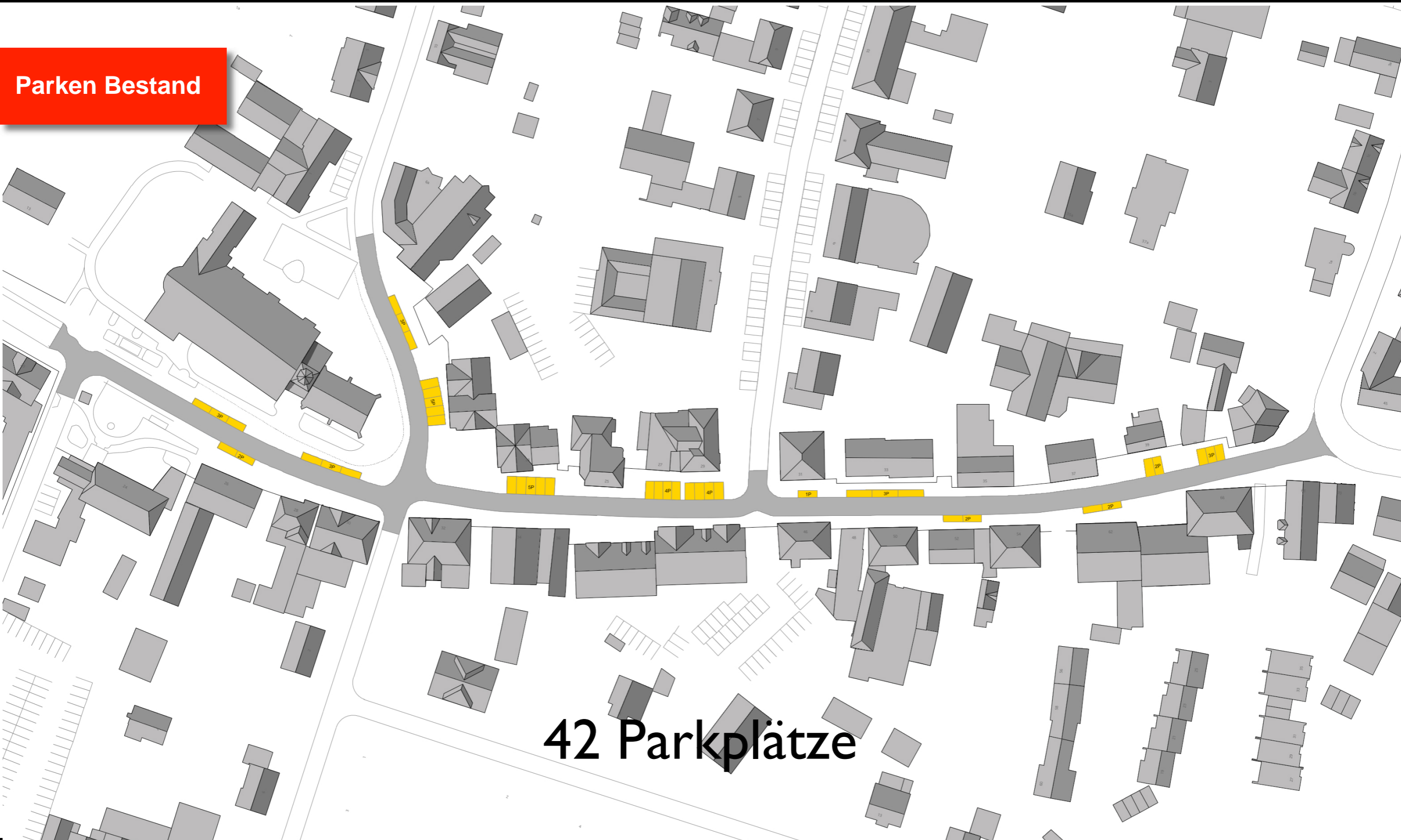
# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

2019 Abschnitt  
nördliche  
„Hauptstraße“





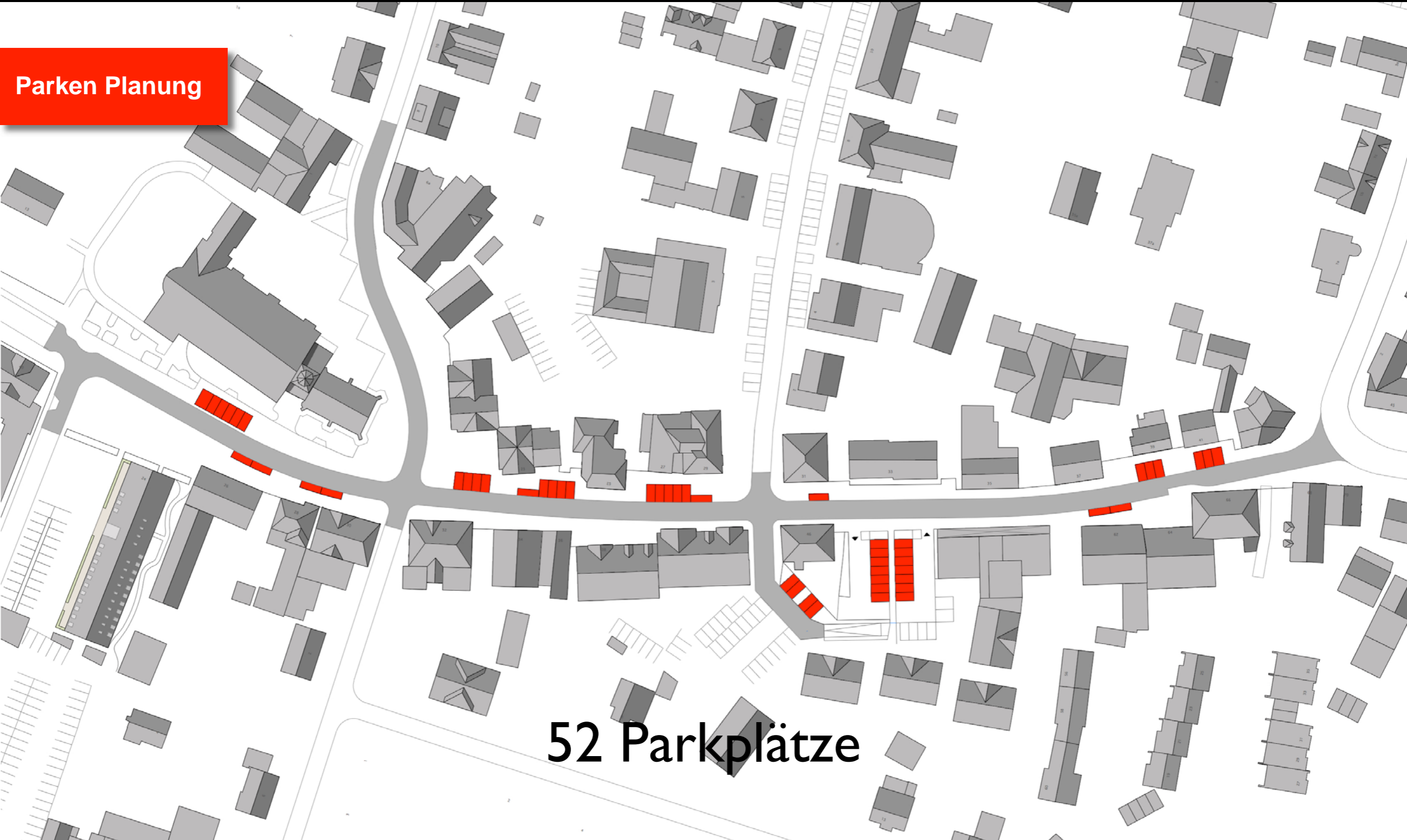
Parken Bestand



42 Parkplätze



Parken Planung

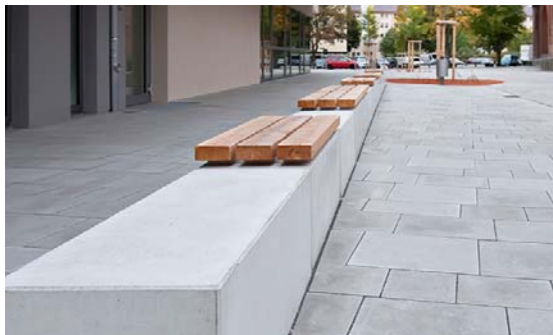


52 Parkplätze



# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

Gestaltung







Vielen **Dank**



2014



# PLANUNGSWERKSTATT 2014

Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße



**Themenschwerpunkte aus der Planungswerkstatt**

**Parken**

**Aufenthalt**

**Sonstiges**

**Fahrbahn**





Parken

## Vorschläge aus der Planungswerkstatt

### Parken:

- Zeitliche Begrenzung der Parkdauer auf max. 2 Stunden
- Kennzeichnung von Parkplätzen für besondere Zielgruppen
- Parkraum besser ausschildern (privat öffentlich)
- Parallelparkplätze / Schrägaufsteller





Aufenthalt

## Vorschläge aus der Planungswerkstatt

### Aufenthalt:

- Wasserspiel und Spielmöglichkeiten auf Kirchplatz
- Mobile Begrünung (z.B. Kirchplatz)
- Mobile Sitzmöglichkeiten





Sonstiges

## Vorschläge aus der Planungswerkstatt

### Sonstiges:

- Alleinstellungsmerkmal für Ostbevern: ausgerichtet auf Menschen mit Handicap; dabei berücksichtigen: Seh-, Geh- und Hörbehinderte (Barrierefreiheit bis in die Geschäfte sicherstellen)
- Öffentliche, behindertengerechte Toilette
- Versorgungspunkte (Strom und Wasser) für Veranstaltungen, E-Bikes
- Hinweisschilder zu Pättkes (z.B. Volksbank) und Sehenswürdigkeiten / „Kulturspur“





Fahrbahn

## Vorschläge aus der Planungswerkstatt

### Fahrbahn:

- Vor Rathaus (angedeuteten) großen Kreisel / Südliche Bahnhofstraße: Straße verschwenken und angedeuteter Kreisel
- Entschleunigung durch Verschwenken der Straße oder versetzt angeordnete Bäume
- Dorfplatz südl. Bahnhofstraße / Kirchplatz mit absenkbaren Pollern
- Tore einrichten (Ranken o.ä.)
- Keine Grünstrukturen auf der Straße
- Poller weg, dafür „Berliner Kissen“
- Leuchtband im Boden



# DIE ZIELE

RÄUME DEFINIEREN – PARKEN ORDNET

BAHNHOFSTRASSE ALS AUFENTHALTSBEREICHE ENTWICKELN

BARRIEREFREIHEIT GEWÄHRLEISTEN

SEQUENZEN IN VERKEHRSRÄUMEN BILDEN

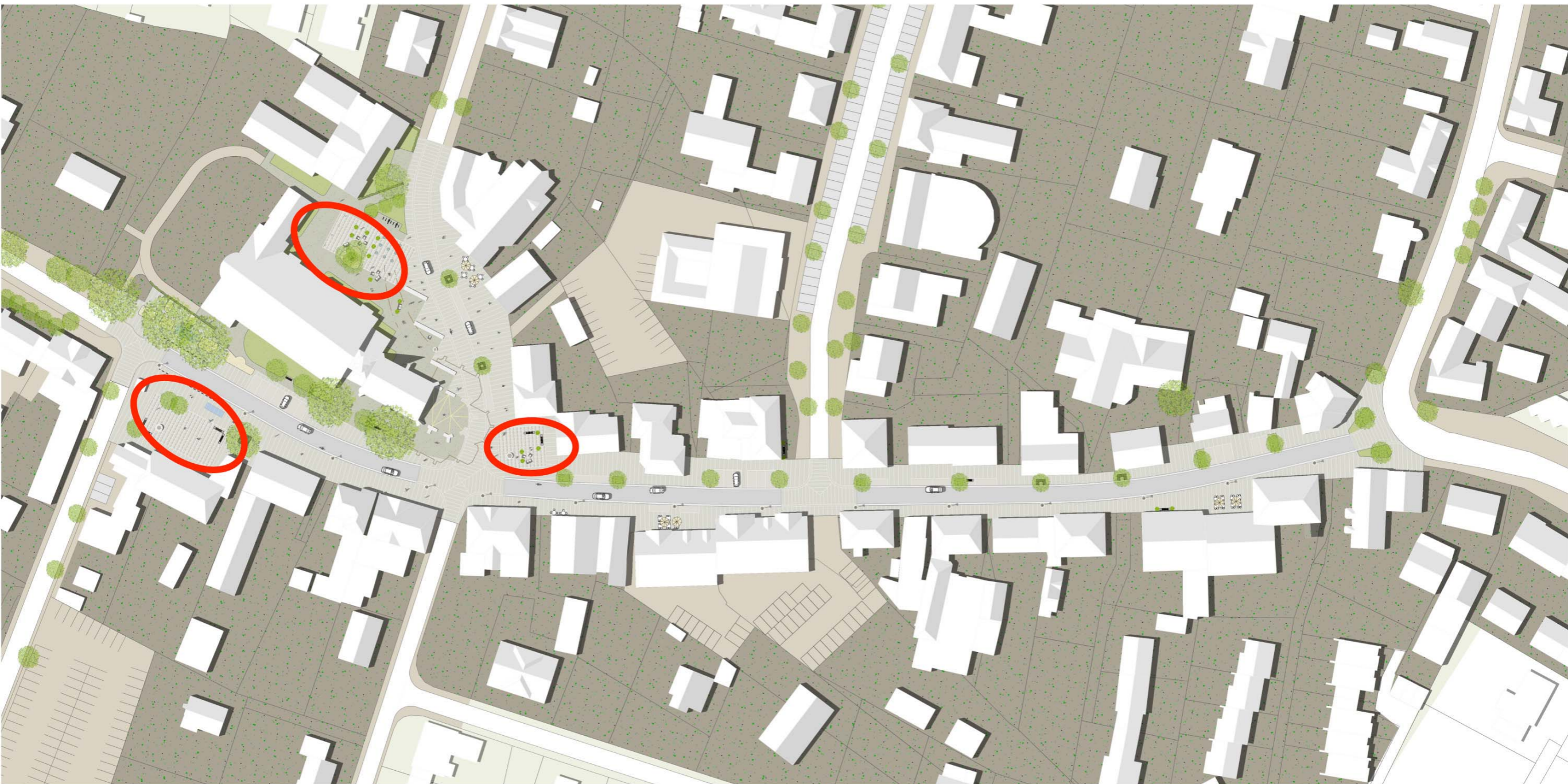
GRÜN STRUKTURIEREN –MOBILE ELEMENTE NUTZEN

MIT BELEUCHTUNG AKZENTE SETZEN

Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße



**AUFENTHALTSBEREICHE ENTWICKELN – RÄUME DEFINIEREN**





**PARKRAUM OPTIMIEREN**





**SEQUENZEN IN VERKEHRSRÄUMEN BILDEN**



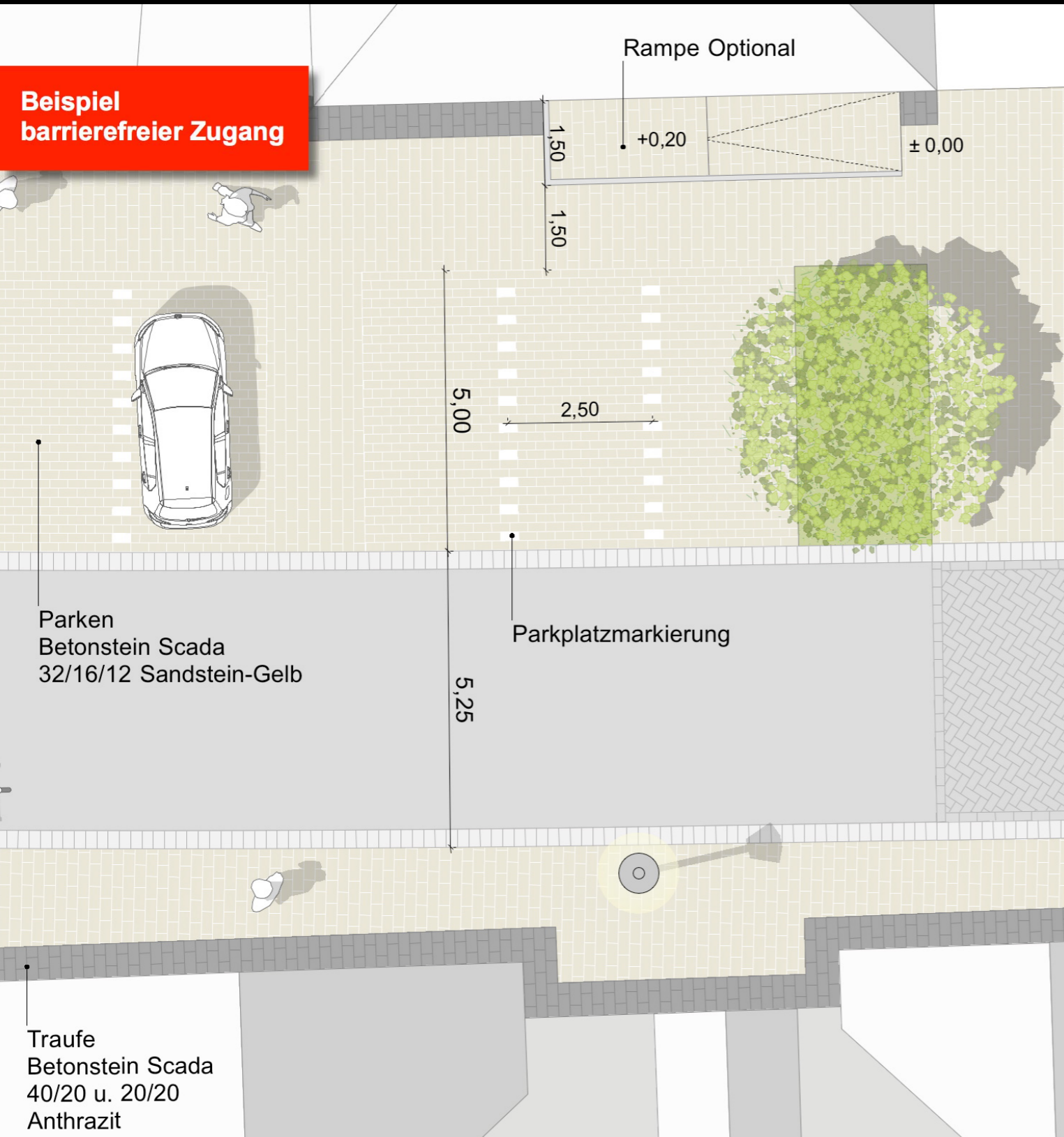


**BARRIEREFREIHEIT GEWÄHRLEISTEN**





# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße





**GRÜN STRUKTURIEREN**



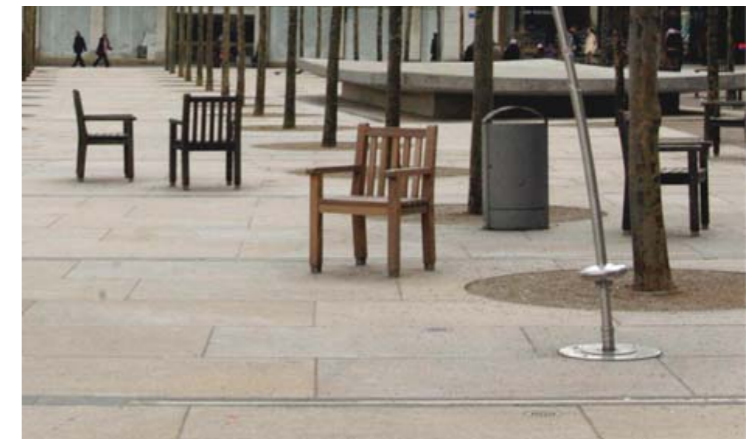


**MOBILE ELEMENTE NUTZEN**



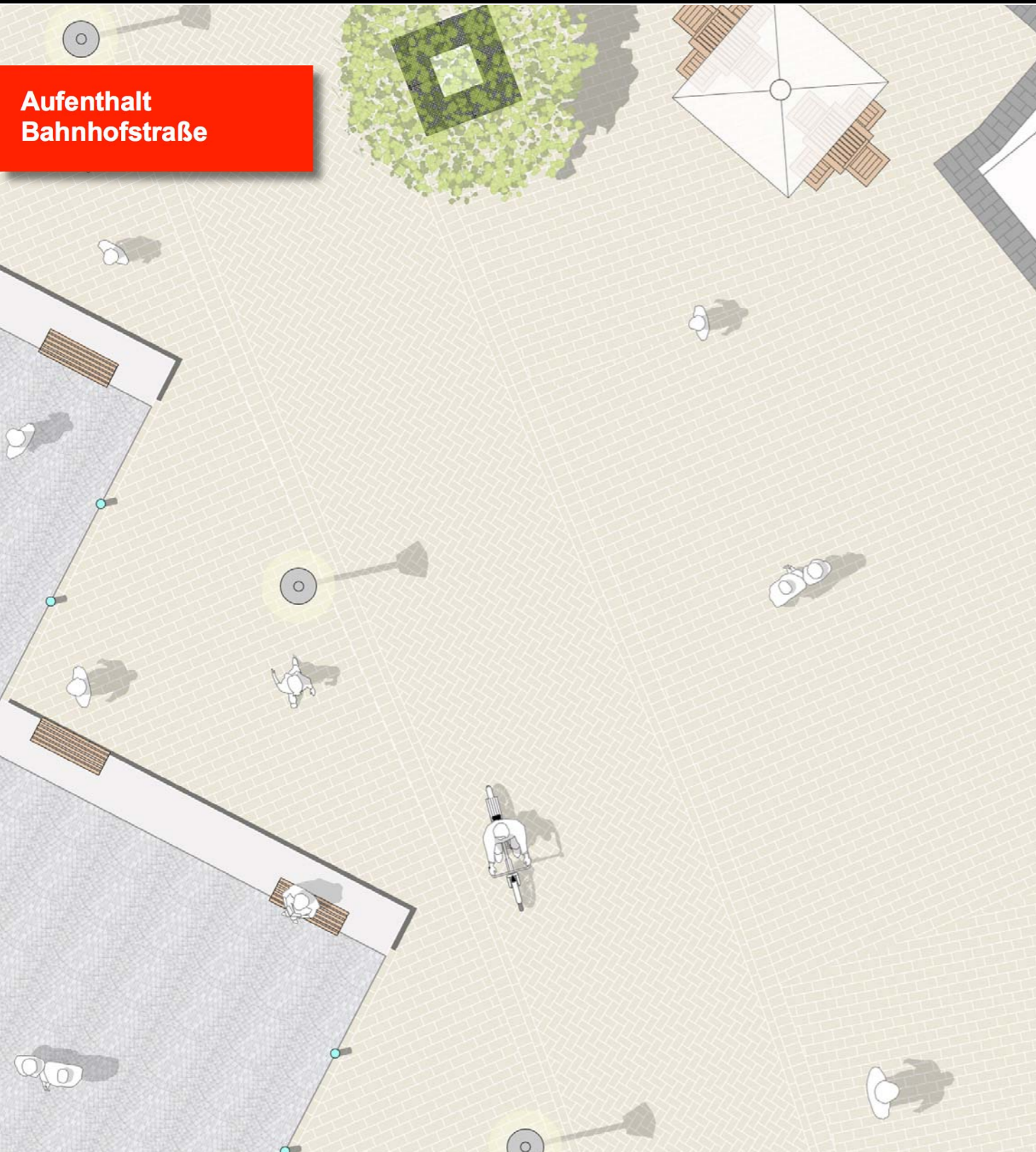


# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße





# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße





2015 Konzept

