

FORTSCHREIBUNG DES INT. KLIMASCHUTZKONZEPTS

GEMEINDE OSTBEVERN

Energie

Gebäude

Mobilität

Umwelt

PROJEKTZEITPLAN

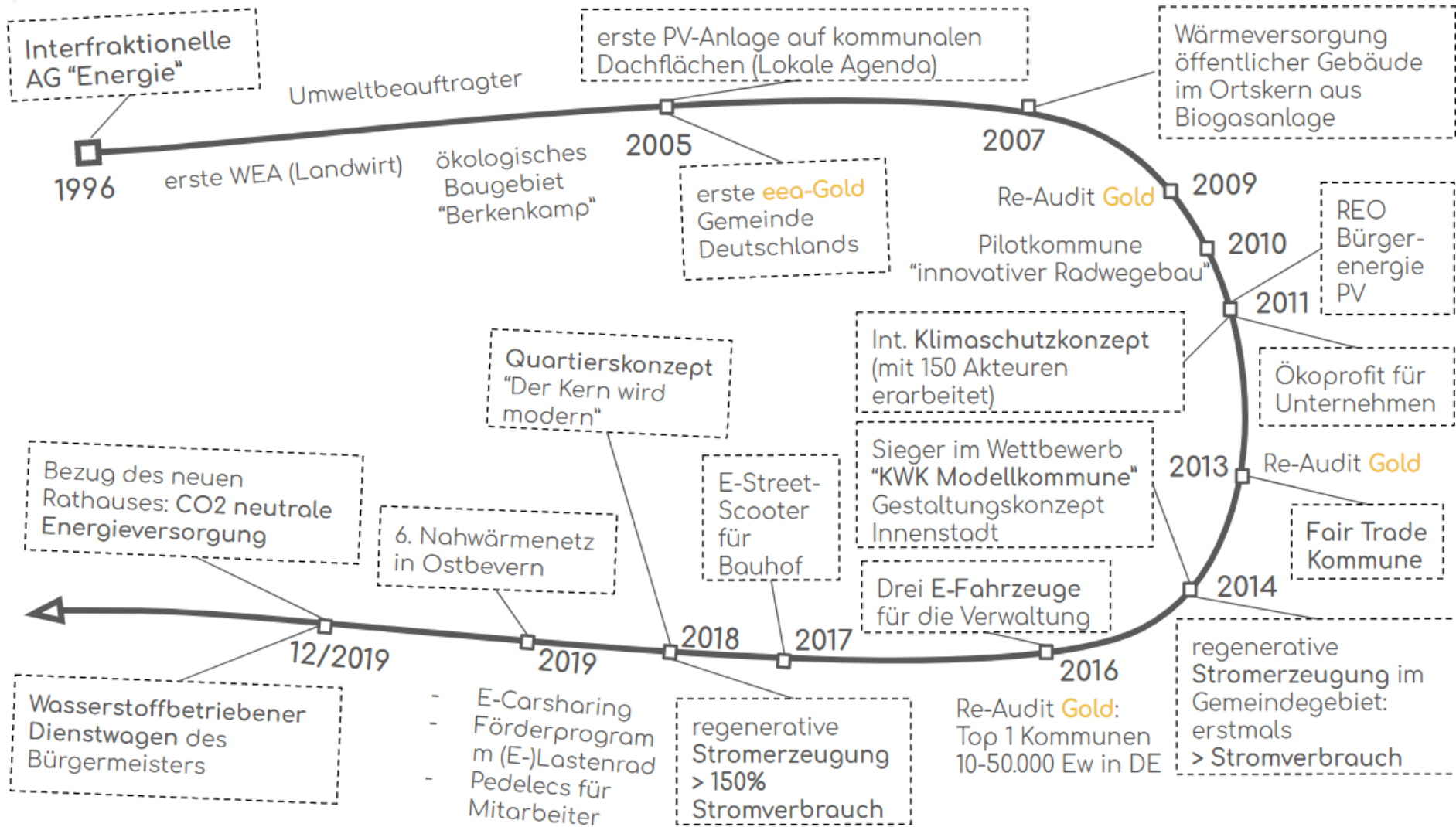
THG BILANZ UND POTENZIALANALYSE

ONLINE UMFRAGE

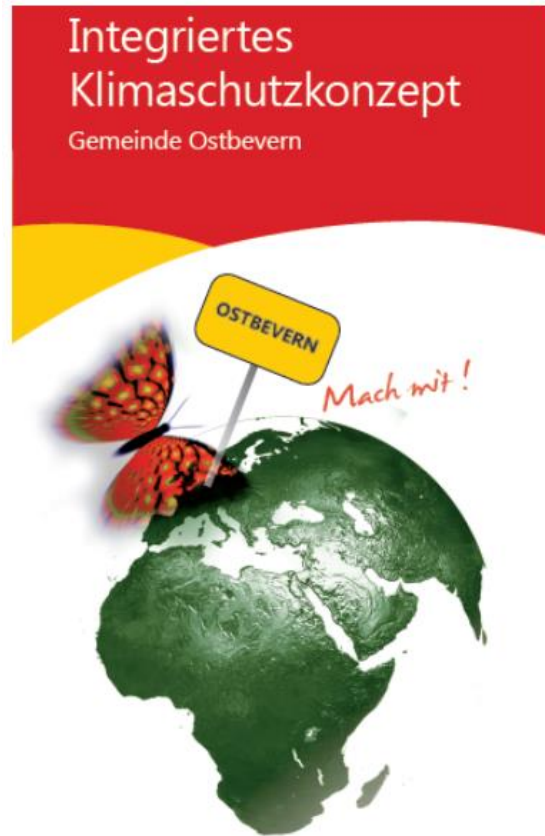
ZUKUNFTSWERKSTATT UND FILMPROJEKT

AUSBLICK

EINE ZEITREISE



KLIMASCHUTZKONZEPT GEMEINDE OSTBEVERN



November 2011

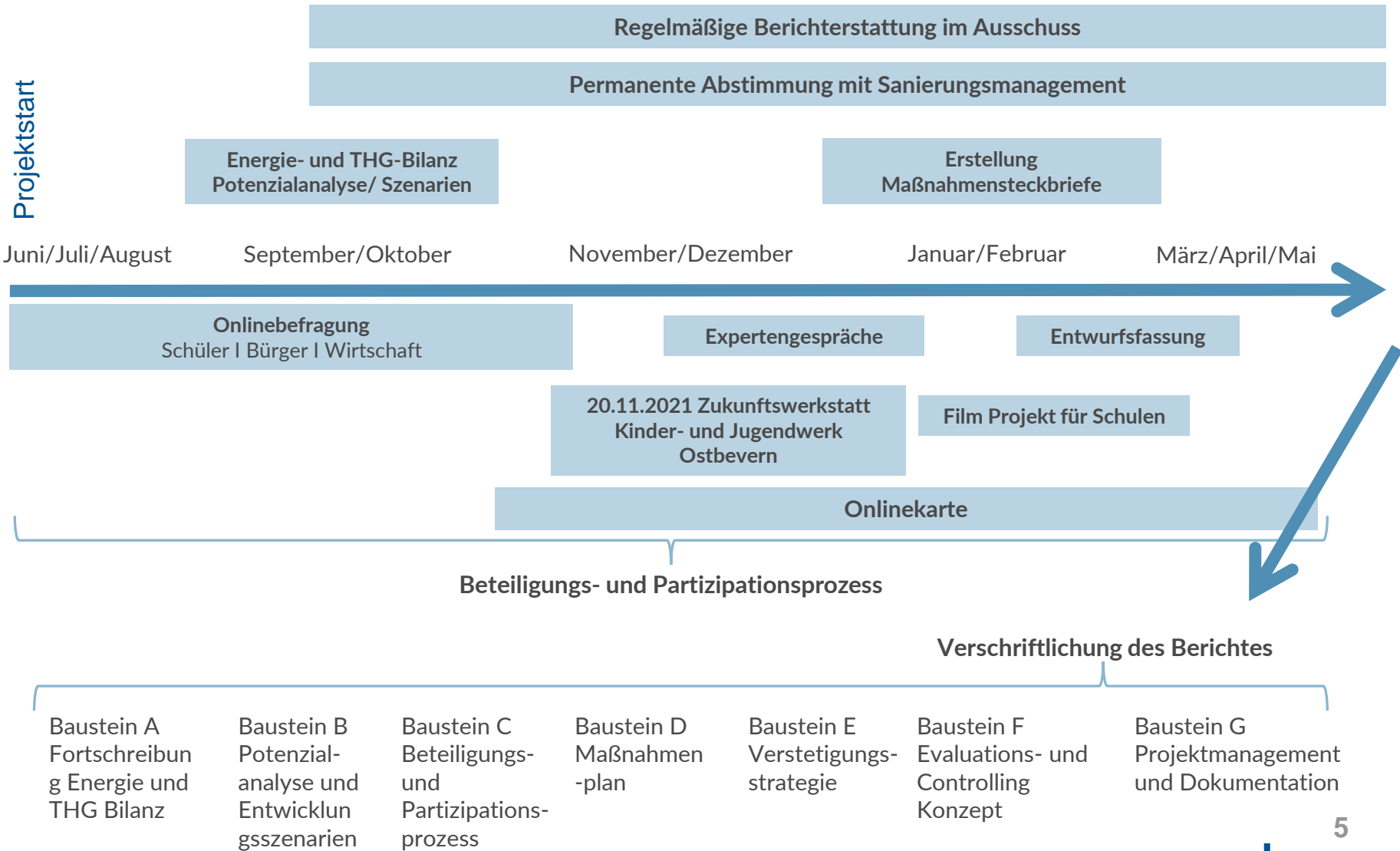


Klimaschutzkonzept Gemeinde Ostbevern

beschlossen Ende 2011

- Leitbild/Präambel
- Zielen
- 4 Handlungsfelder
- 33 Maßnahmen

PROJEKTZEITENPLAN



PROJEKTZEITENPLAN

THG BILANZ UND POTENZIALANALYSE

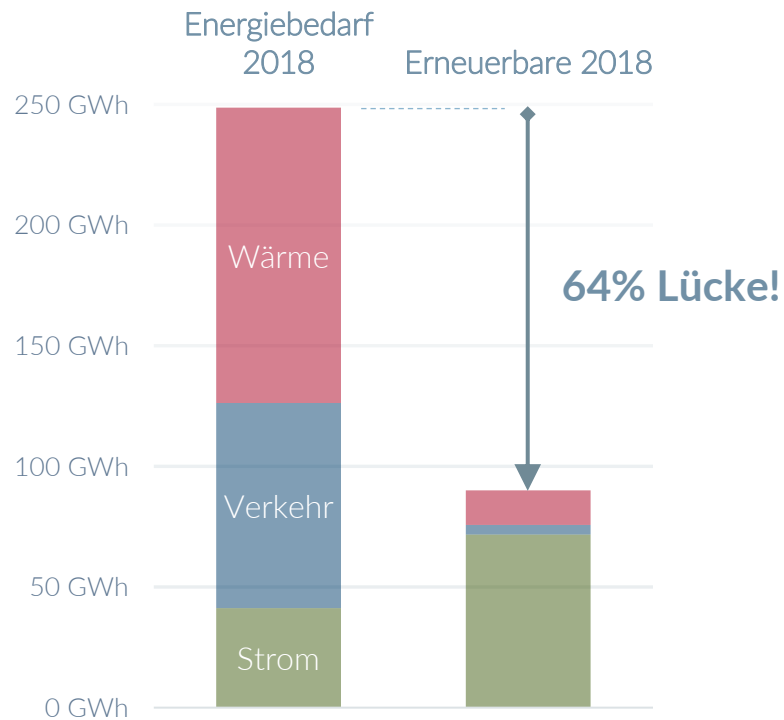
ONLINE UMFRAGE

ZUKUNFTSWERKSTATT UND FILMPROJEKT

AUSBLICK

AKTUELLE SITUATION

- ▶ Es wird 1,7 mal so viel erneuerbarer Strom erzeugt wie in Ostbevern verbraucht wird
- ▶ Trotzdem besteht zu einer Vollversorgung mit erneuerbaren Energien noch eine große Lücke



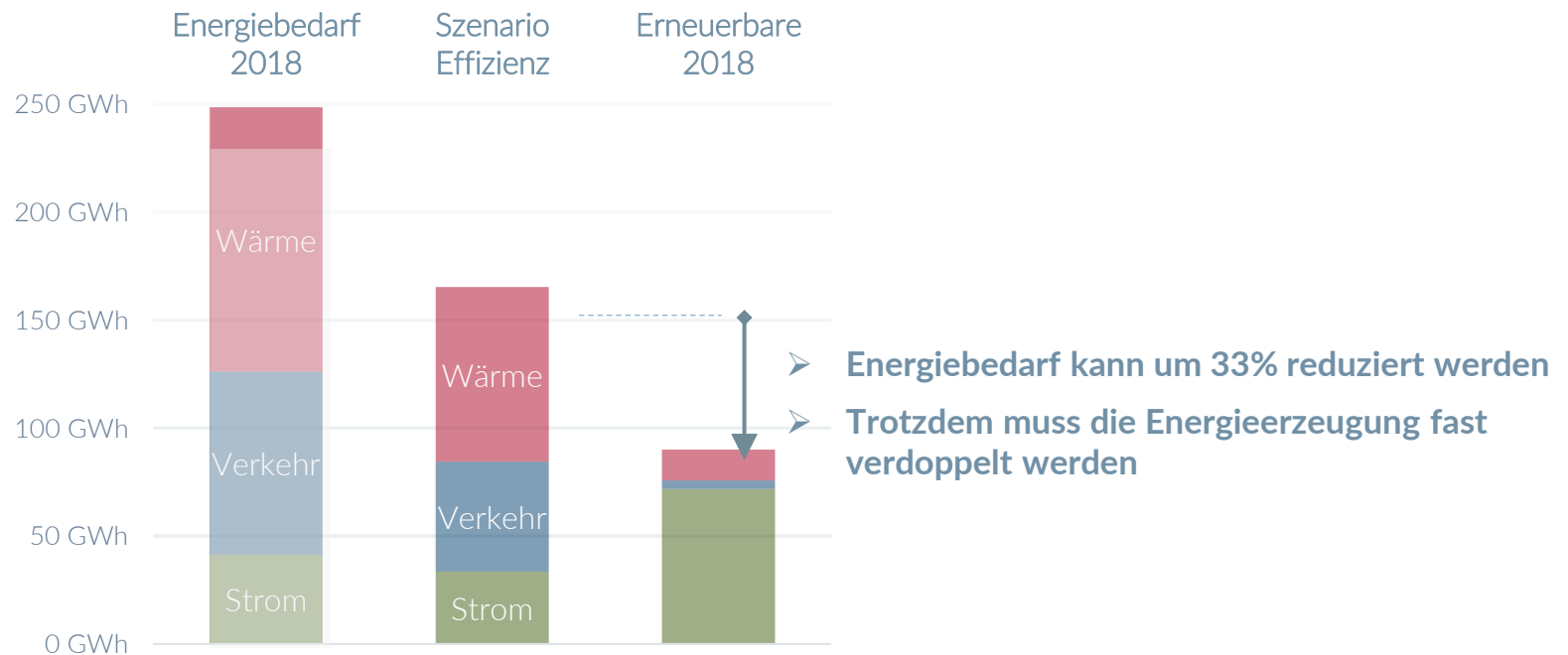
GRUNDSÄTZLICHE ANNAHMEN

- ▶ Für die Erstellung der klimaneutralen Energieerzeugung Ostbevern wurde hauptsächlich auf folgende Studien/Datengrundlagen zurückgegriffen
 - ▶ Öko-Institut e.V., Fraunhofer ISI (2015): *Klimaschutzszenario 2050*
 - ▶ IFEU - Kurzinformation Potenziale Szenarien
 - ▶ Handbuch Klimaschutz. (2020). *Handbuch Klimaschutz - Wie Deutschland das 1,5-Grad-Ziel einhalten kann: Basiswissen, Fakten, Maßnahmen*. München: Mehr Demokratie e.V. (Hrsg.), BürgerBegehren Klimaschutz (Hrsg.) oekom-Verlag, München.
- ▶ Abweichend zu den Zahlen des Öko-Instituts wurde eine schnellere Elektrifizierung des Verkehrs angenommen, andererseits wurde für die Entwicklung der Antriebseffizienz nur das Trend-Szenario berücksichtigt (Stichwort SUV)
- ▶ Erläuterung zu den einzelnen Annahmen:

Fahrleistung	IFEU Masterplan aus Kurzinfo
Verbrauch	IFEU Trend aus Kurzinfo
Sanierungsrate	Ökoinstitut 2015 Klimaschutzszenario 95 (KS 95)
Sanierungstiefe	Ökoinstitut 2015 KS 95/Handbuch Klimaschutz
Anteil Wärmepumpen	Handbuch Klimaschutz
Anteil Batterie-Fzg	IFEU Masterplan aber Annahme, dass 2050-Ziel schon 2040 erreicht wird
Strombedarf	Ökoinstitut 2015 KS 95; Werte für Haushalt und GHD

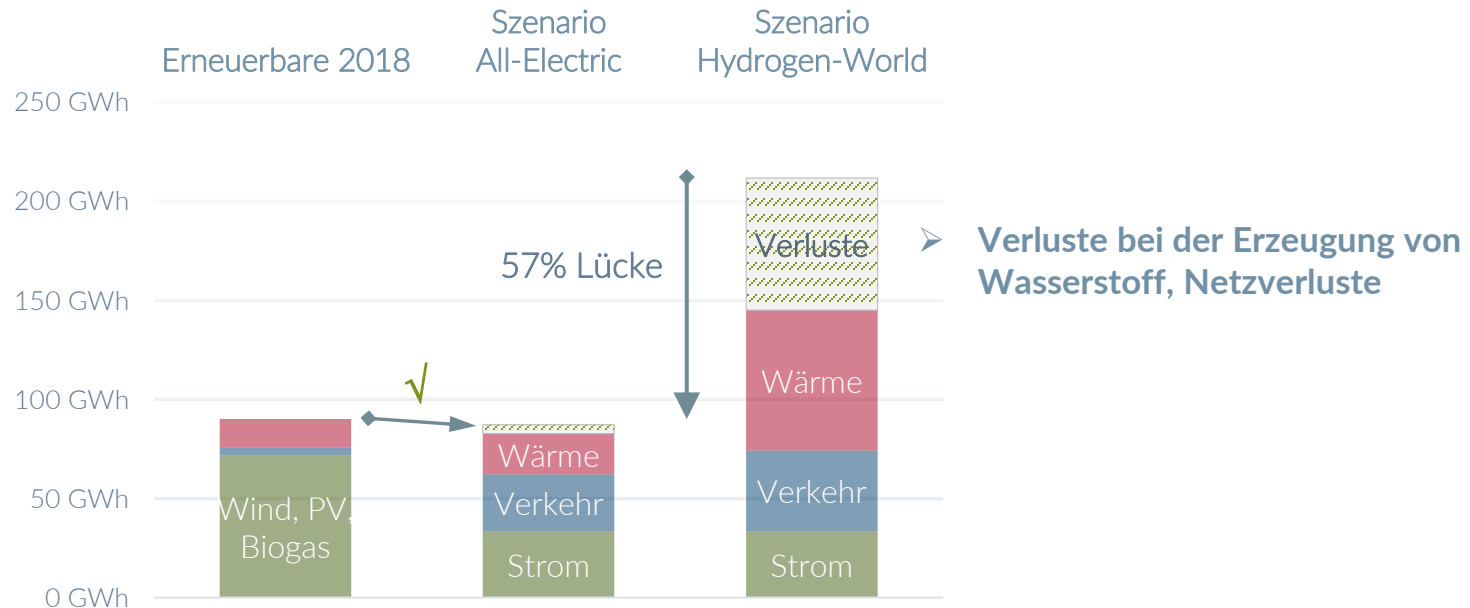
SZENARIO EFFIZIENZ

- ▶ Annahme: Energiebedarf wird durch Effizienzmaßnahmen reduziert (kein Technologiewechsel)
 - ▶ PKW-Fahrleistung -22%, PKW-Verbrauch -34%
 - ▶ 65% aller Gebäude werden gedämmt (Verbrauch -58%)
 - ▶ Der Strombedarf reduziert sich um 19%



SZENARIEN ALL-ELECTRIC VS HYDROGEN-WORLD

- ▶ Bei vollständigen Elektrifizierung aller Fahrzeuge und aller Heizung würden die heutigen erneuerbaren Energie für eine Versorgung ausreichen
- ▶ Würden alle Fahrzeuge und Heizungen auf Wasserstoff umgestellt, so müssten die heutige erneuerbare Energieerzeugung mehr als verdoppelt werden



*Umweltwärme nicht dargestellt

ZIELSZENARIO

- ▶ Ein All-Electric-Szenario ist zeitnah nicht erreichbar und hat auch seine Herausforderung
- ▶ Folgende Annahmen wurden für das Zielszenario angenommen

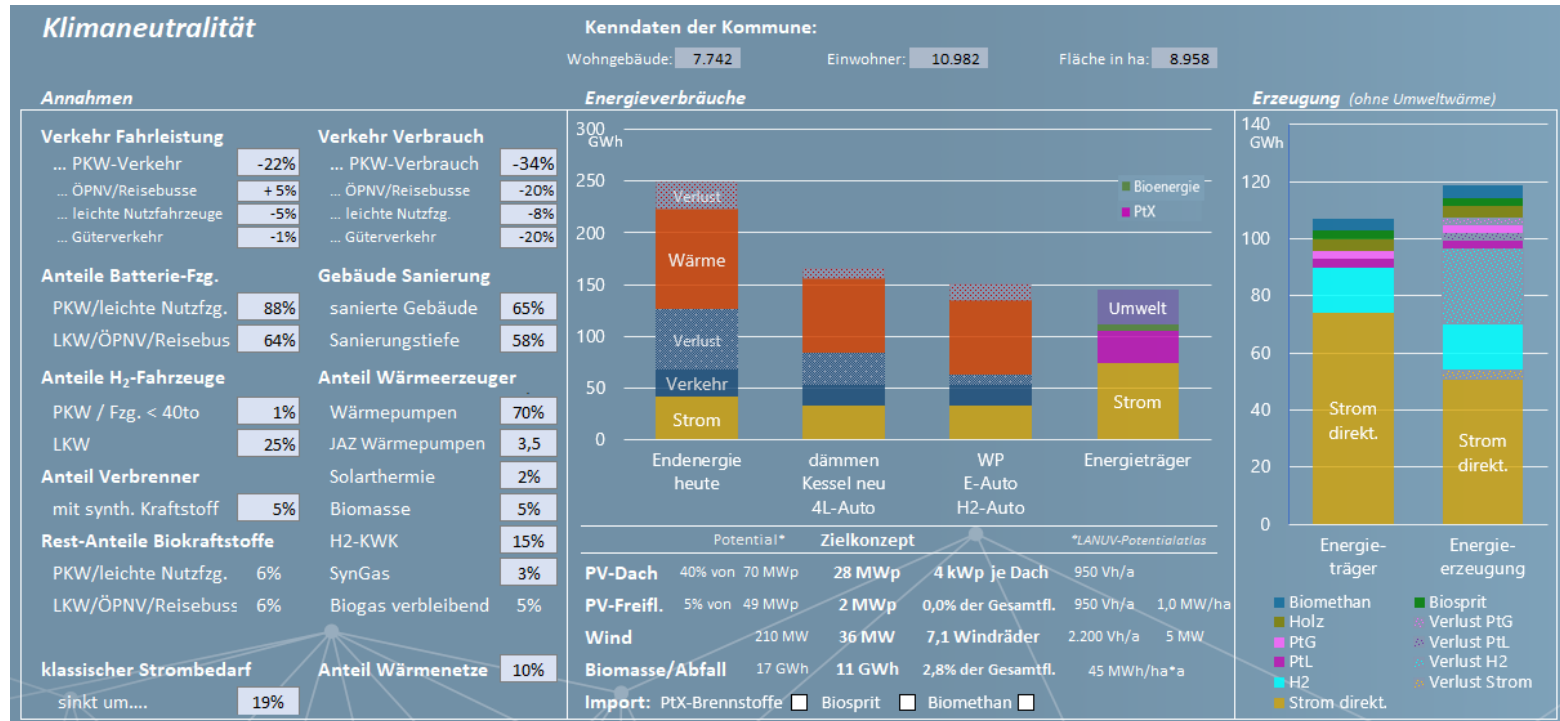
Verkehr

- ▶ 88% der PKW/leichten Nutzfahrzeuge und 64% der LKW werden batterie-elektrisch betrieben
- ▶ 25% der LKW fahren mit Wasserstoff (PKW 1%)
- ▶ Die verbleibenden Kraftstoffe sind Biokraftstoffe (aus Reststoffen) und synthetische Kraftstoffe

Wärme

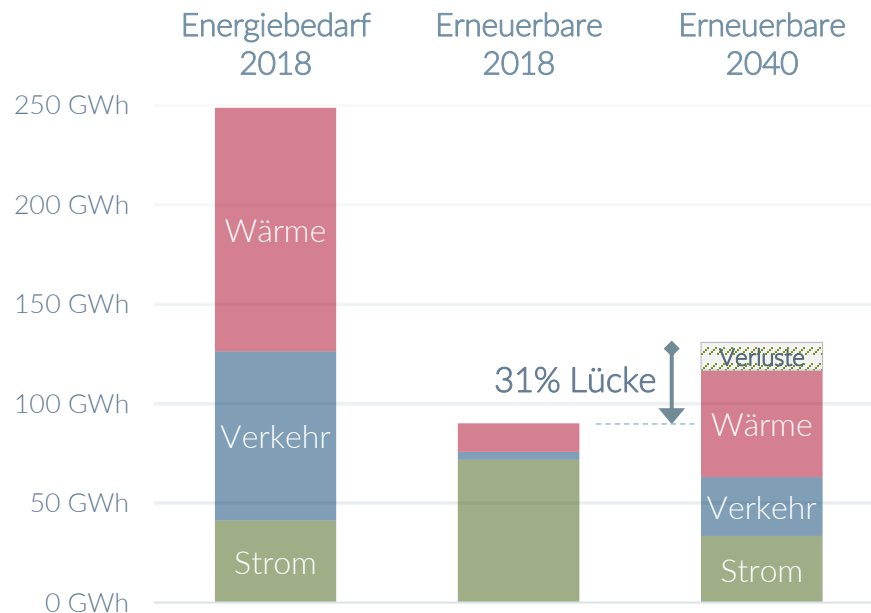
- ▶ 70% des Wärmebedarf wird durch Wärmepumpen gedeckt
- ▶ 15% der Wärme wird durch wasserstoffbetriebene KWK-Anlagen gedeckt
- ▶ Synthetische Brennstoffe spielen kaum eine Rolle
- ▶ Feste Biomasse wird im ähnlich Umfang wie heute eingesetzt
 - ▶ Waldholz ist nicht klimaneutral! Ziel sollte die Nutzung von Restholz oder anderen CO₂-armen Biomassen sein
- ▶ Der verbleibende Wärmebedarf wird durch Biomethan gedeckt
 - ▶ Biogas aus Reststoffen/Koppelprodukten

RECHNER KLIMANEUTRALITÄT

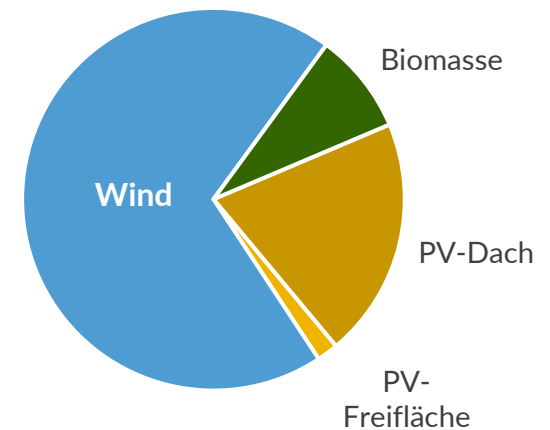


ZIELSZENARIO

- ▶ Der geplante Windausbau (ca. 50 GWh/a) deckt die Lücke zur zukünftigen Vollversorgung
 - ▶ Bei Umsetzung der Effizienzmaßnahmen (Dämmen, Wärmepumpe, Verkehr reduzieren, E-Mobilität)
- ▶ Die flüssigen Energieträger werden voraussichtlich aus Großanlagen importiert



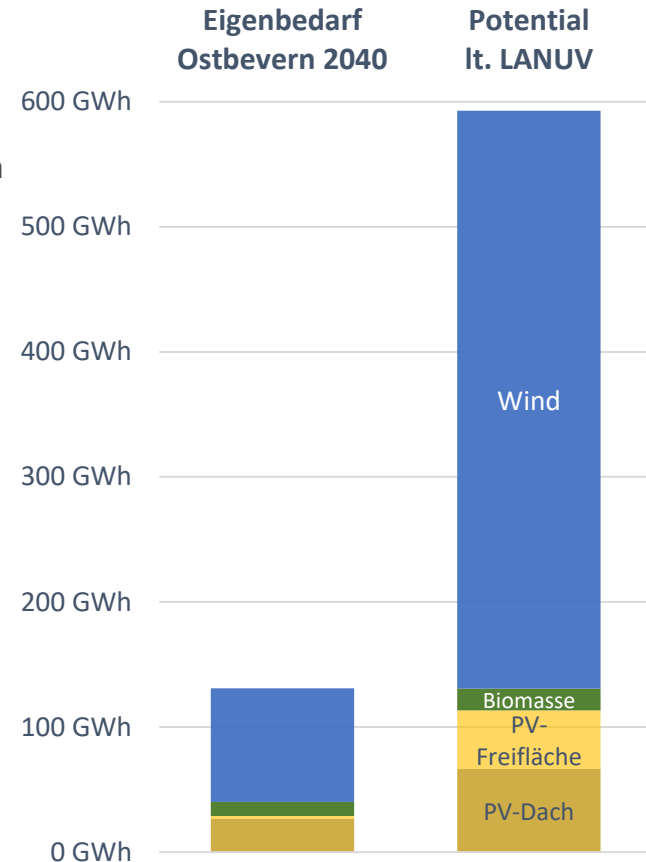
Erneuerbare Energie 2040



Darstellung ohne Energiebedarf für Flex-Kraftwerke zum Ausgleich der fluktuierenden Erzeuger

OSTBEVERN KANN MEHR!

- ▶ Das Potential an Erneuerbaren Energien ist laut LANUV 4,5-mal so hoch wie der zukünftige Bedarf
- ▶ Ostbevern sollte auch in Zukunft Strom exportieren
 - ▶ und evtl. etwas Biomethan
 - ▶ Andere Kommunen werden ohne Import nicht klimaneutral werden
 - ▶ Der Verkauf von Strom, Wasserstoff und Biomethan kann die sinkenden Erlöse aus NaWaRo-Strom mehr als ausgleichen (Mais ≠ klimaneutral)
- ▶ Ostbevern kann Anker für Netzstabilität werden
 - ▶ Bei hohen Anteilen von erneuerbarem Strom im Netz kommt es zu Stromüberschüssen und -flauten
 - ▶ Elektrolyseure und KWK-Anlagen in Ostbevern können die Lücken füllen
 - ▶ Wasserstoffüberschüsse können exportiert werden



PROJEKTZEITENPLAN

THG BILANZ UND POTENZIALANALYSE

ONLINE UMFRAGE

ZUKUNFTSWERKSTATT UND FILMPROJEKT

AUSBLICK

AUSWERTUNG DER UMFRAGEN IN OSTBEVERN

Bürgerbefragung

- ▶ 695 Teilnehmer*innen
 - ▶ 7 % der Ostbeverner Bürger*innen
- ▶ Laufzeit: 12.06. – 06.09.2021
- ▶ Öffentlichkeitsarbeit: Persönliches Anschreiben, Presseartikel, Marktstand, Plakate

Jugendbefragung

- ▶ 89 Teilnehmer*innen
- ▶ Laufzeit: 12.06. – ...

Unternehmensbefragung

- ▶ Bisher 23 Teilnehmer*innen (11 beendet, 12 noch nicht beendet)
- ▶ Laufzeit: noch offen

PERSÖNLICHE EINSCHÄTZUNGEN ZUM KLIMASCHUTZ

▶ Welchen Stellenwert hat das Thema Klimaschutz für Sie persönlich?

Teilnehmer*innen: 695; 0 = niedrig, 100 = hoch, arithmetisches Mittel: 77,3



Arithmetisches Mittel
Jugendbefragung: 75,2

Arithmetisches Mittel bei
Unternehmen: 66,7

▶ Haben Sie sich für das Jahr 2021 persönliche Ziele im Bereich Klimaschutz gesetzt? Wenn ja, welche??

„Weiter dran arbeiten, weniger Auto zu fahren, den Garten noch insektenfreundlicher zu machen und beim Einkaufen noch konsequenter auf regionale Produkte zu achten.“

„Noch mehr mit meinem Fahrrad fahren“

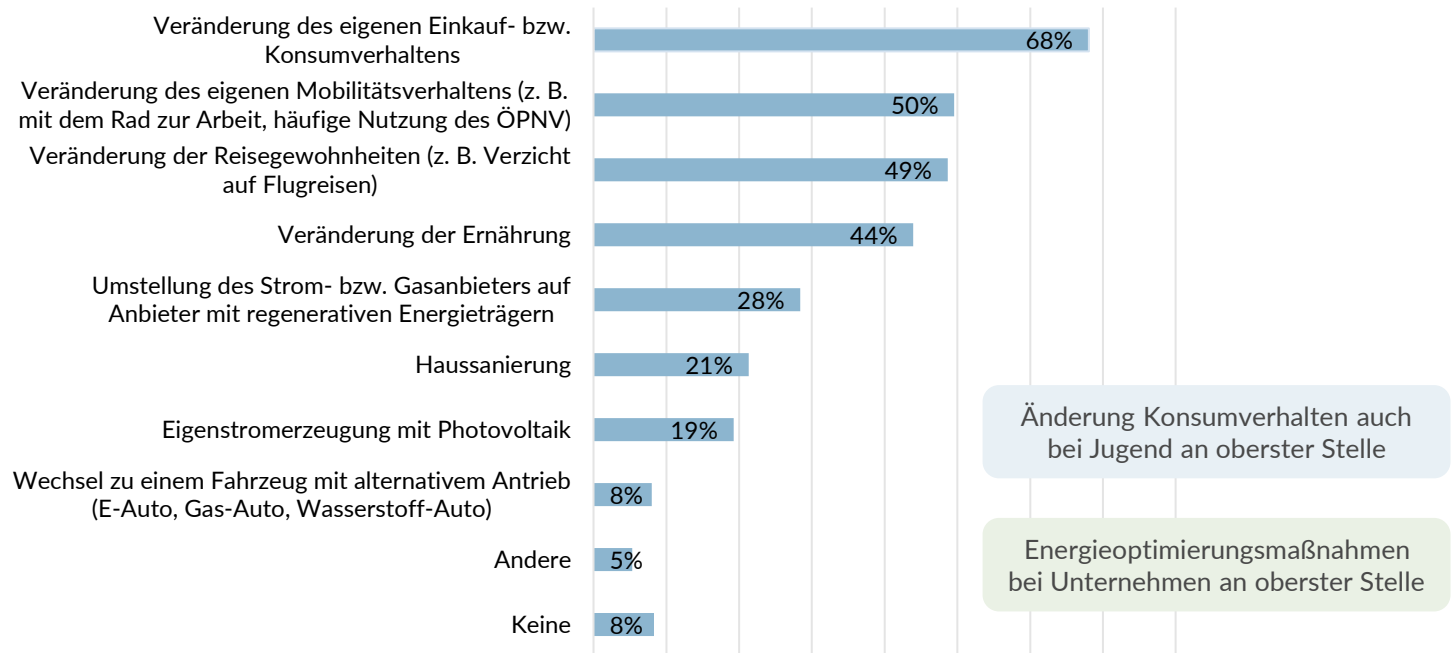
„# sensibler auf Umweltbelange im eigenen Verhalten zu achten; # Ernährung mit weniger Fleisch und mehr Gemüse; # Planung Abschaffung Ölheizung“

„Auf noch mehr Fleisch verzichten, weniger Plastik“

PERSÖNLICHE PROJEKTE FÜR DEN KLIMASCHUTZ

- ▶ Welche Veränderungen/Projekte aus den Bereichen "Energie/Klimaschutz/Mobilität" haben Sie in den zurückliegenden 3 Jahren realisiert?

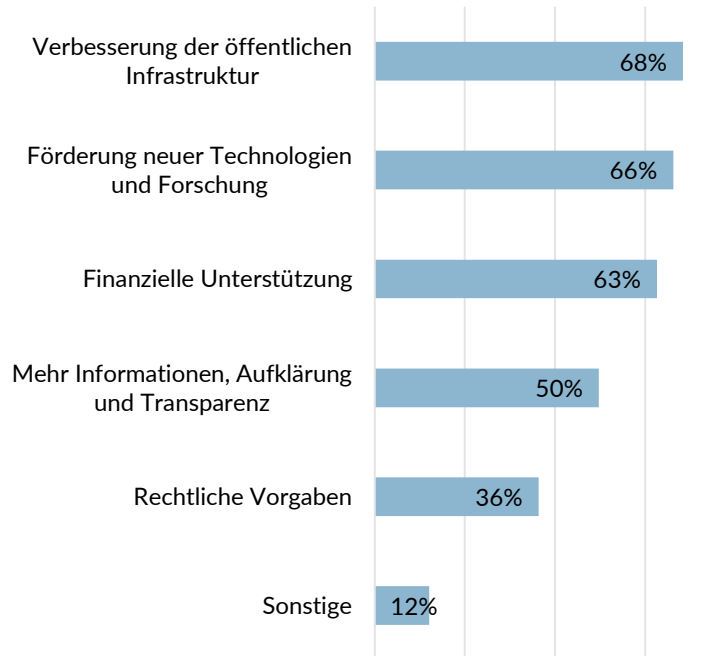
Teilnehmer*innen: 676, mehrere Antworten möglich



ANREIZE UND HINDERNISSE FÜR MEHR KLIMASCHUTZ

Beschleunigende Bedingungen

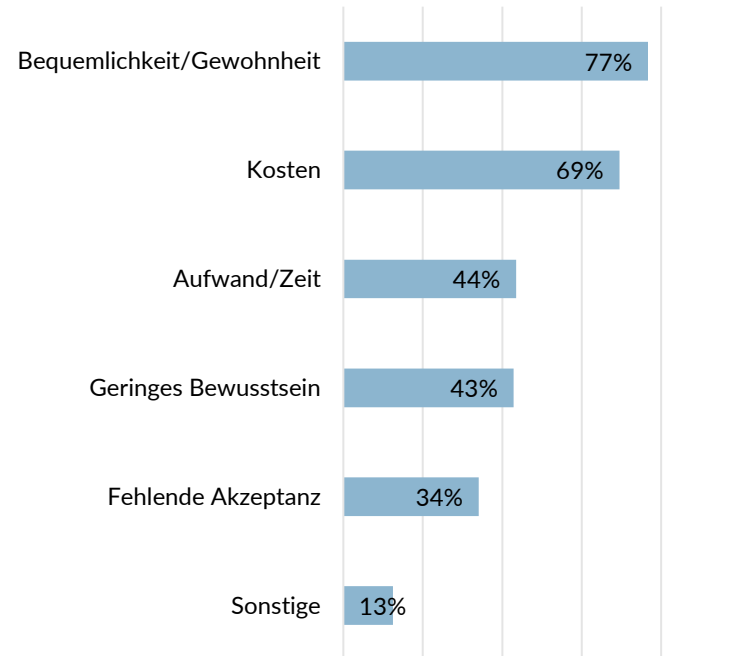
TeilnehmerInnen: 637, mehrere Antworten möglich



Bei Jugend und Unternehmen an oberster Stelle: „Mehr Informationen, Aufklärung und Transparenz“

Hemmnisse

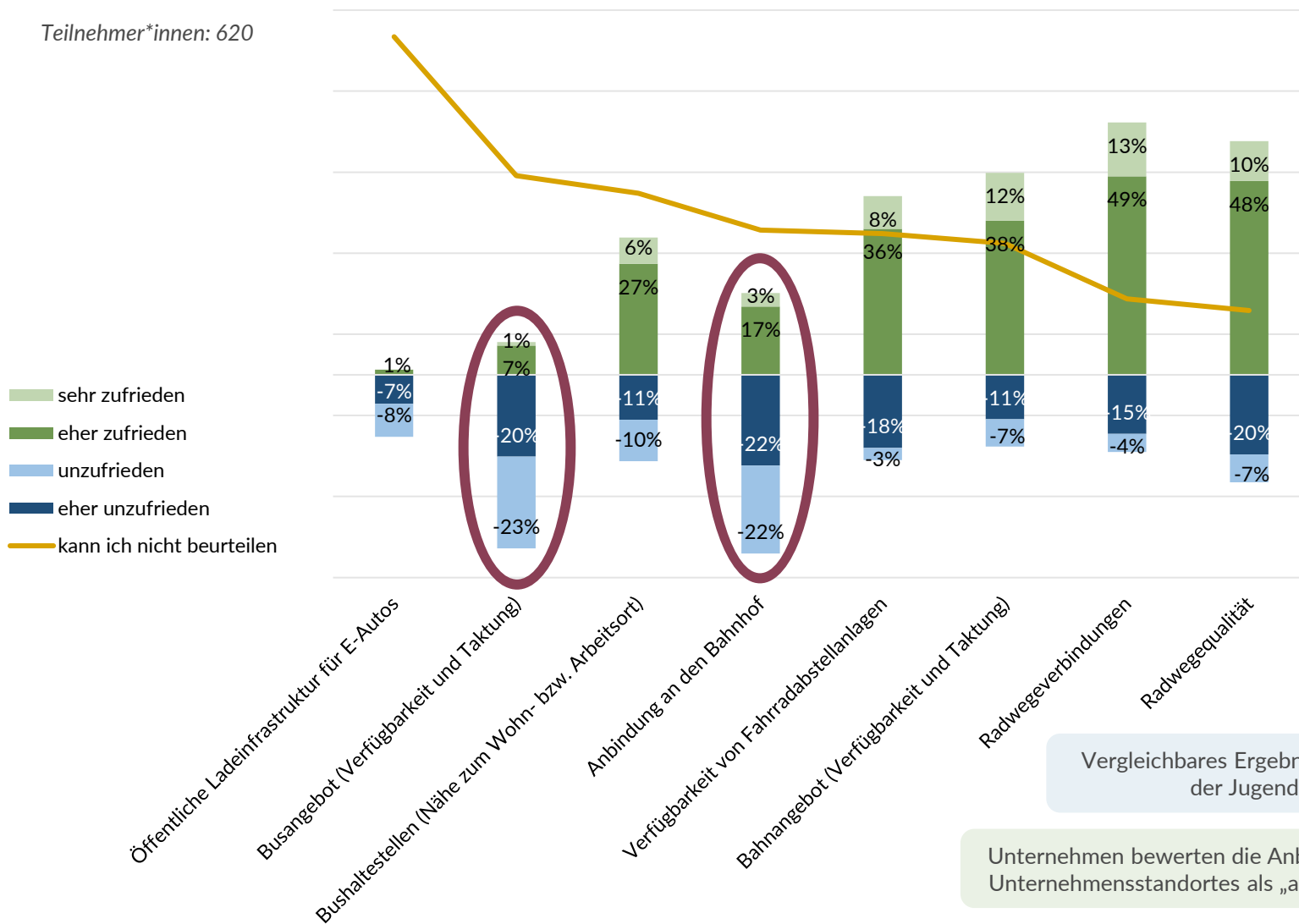
TeilnehmerInnen: 639, mehrere Antworten möglich



Bei Unternehmen an oberster Stelle: „Aufwand / Zeit“

ZUFRIEDENHEIT MIT MOBILITÄTSANGEBOTEN IN OSTBEVERN

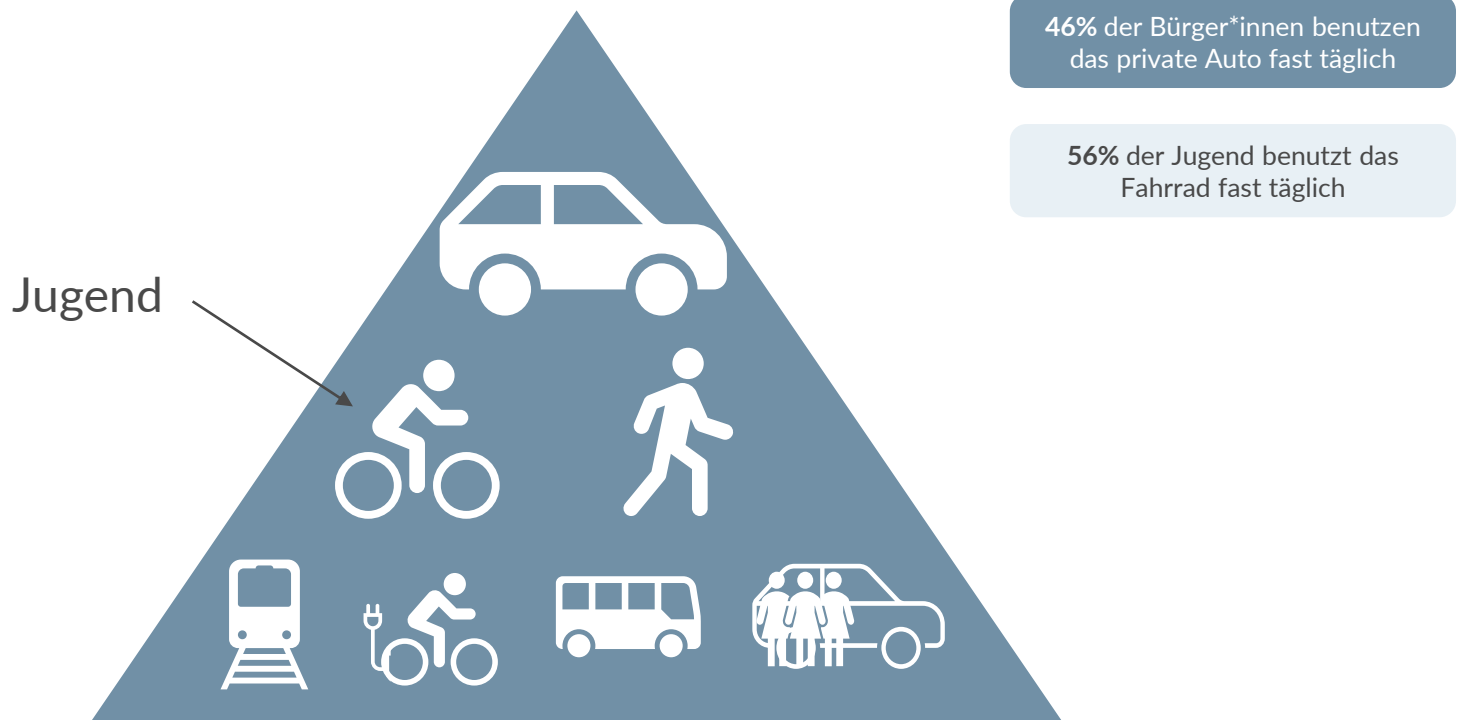
Teilnehmer*innen: 620



MOBILITÄTSVERHALTEN IN OSTBEVERN

- ▶ Meist genutzte Mobilitätsformen für den Weg zur Arbeit, Ausbildungsstätte, etc.

Teilnehmer*innen: 676, mehrere Antworten möglich



VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE MOBILITÄT

- ▶ Was müsste sich an der Verkehrsinfrastruktur in der Gemeinde Ostbevern verbessern, damit Sie zukünftig klimafreundlicher unterwegs sind?

Teilnehmer*innen: 299

„Bessere Anbindung an den Bahnhof,
kürzere Taktung Bahnverbindung.
Fahrradweg geraade Richtung Brock
(am Bahnhof vorbei) sehr schlecht!“

„Radweg Verhältnis im Ort selber
verbessern. Für Kinder und ältere
sehr schwer zu fahren. Kreuzung
grosser Kamp und Kirche, Rathaus“

„Günstigere Preise bei
öffentlichen Verkehrsmitteln“

„Radschnellweg nach MS nach
holländischem Vorbild“

„Mehr und bessere Fahrradwege
sowie mehr Angebote per Zug“

„Brock hat keine öffentliche
Ladesäule für E-Autos“

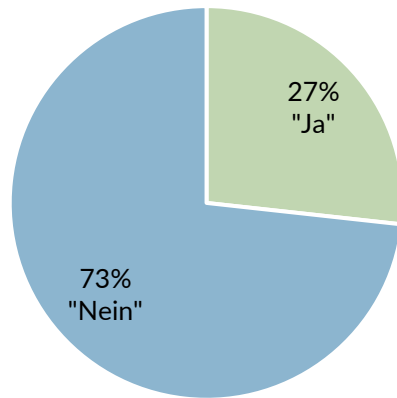
„Weniger Autos im Ortskern, um das sichere
Radfahren mit Kindern zu ermöglichen.
Reduzierung der Geschwindigkeit wieder auf
Schrittgeschwindigkeit im Bereich der Kirche.“

„Ladeboxen an allen
Firmenstandorten für Fahrräder
PKW und Firmen-
Kleintransportern“

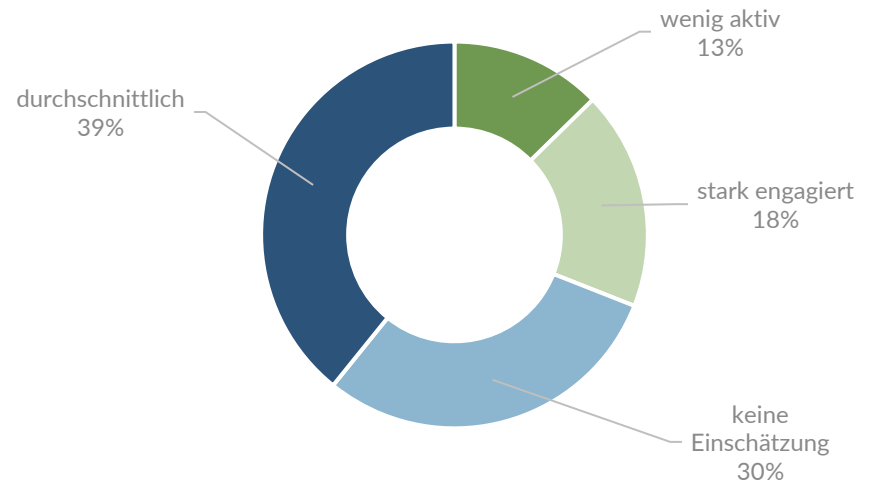
„bessere ÖPNV-Anbindung“

AKTIVITÄTEN DER GEMEINDE OSTBEVERN

Ist Ihnen das Solarpotenzialkataster auf der Website der Gemeinde Ostbevern bereits bekannt?
 TeilnehmerInnen: 446

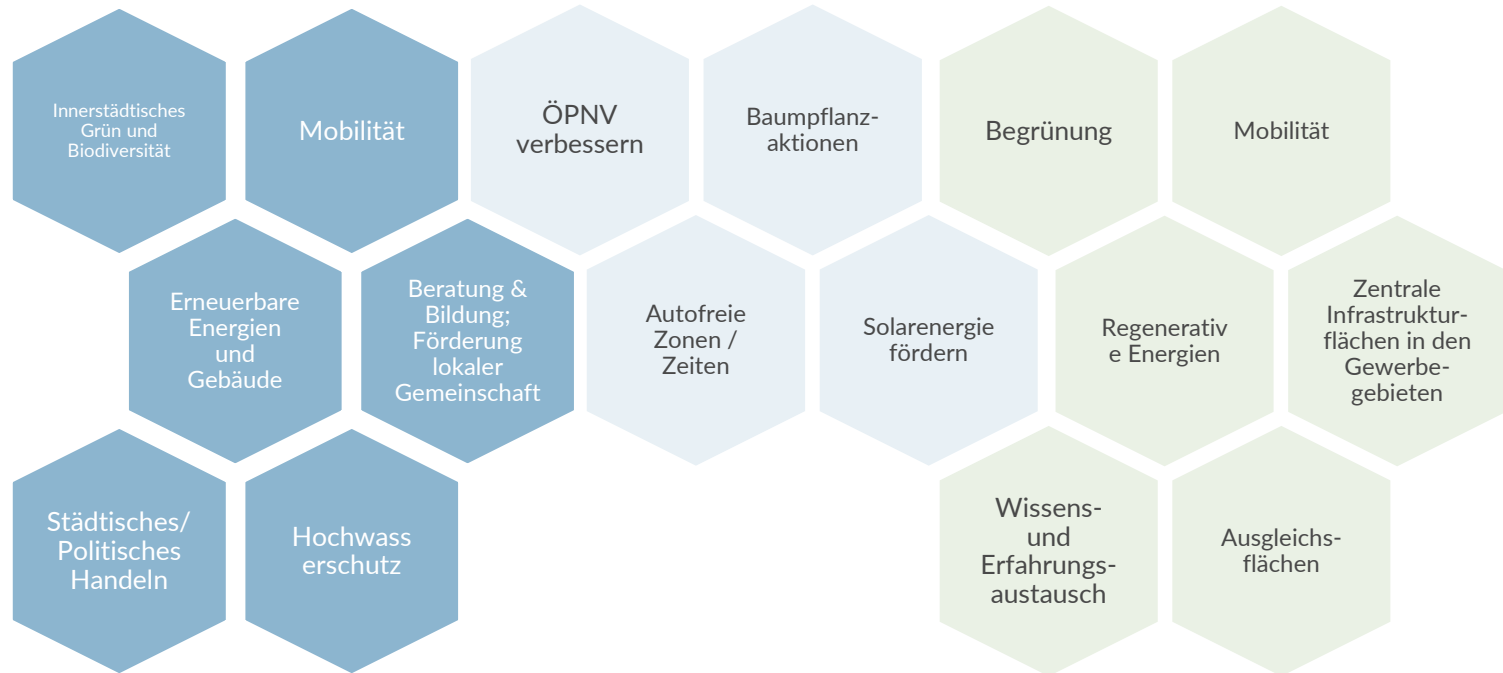


Wie nehmen Sie die Gemeinde Ostbevern als Akteur zu den Themen „Klimaschutz, Klimaanpassung und Energiewende“ wahr?
 TeilnehmerInnen: 582



Unternehmen bewerten zu 70% die Gemeinde Ostbevern als „durchschnittlicher“ Akteur

ANREGUNGEN ZUM KLIMASCHUTZ FÜR DIE GEMEINDE OSTBEVERN



ANREGUNGEN ZUM KLIMASCHUTZ

- ▶ Welche Anregungen haben Sie für die Fortschreibung des Klimaschutzkonzeptes der Gemeinde Ostbevern?

Teilnehmer*innen: 132

„Regelmäßige Evaluation und Ideensammlung: Abfragen, Stammtisch, Kooperationen und/oder Informationsaktionen an Schulen und Kindergärten“

„Klimaschutz mit Gewinnbeteiligung, wie z.B. Windkraftwerke mit Gewinnausschüttung der Bürger, die sich finanziell daran beteiligt haben“

„Klimanotstand ernst nehmen und bei neuen Projekten immer mitdenken“

„Erhöhung der Bezuschussung von Lastenrädern, Verbesserung der Fahrradinfrastruktur und Verbesserung der Anbindung des ÖPNV.“

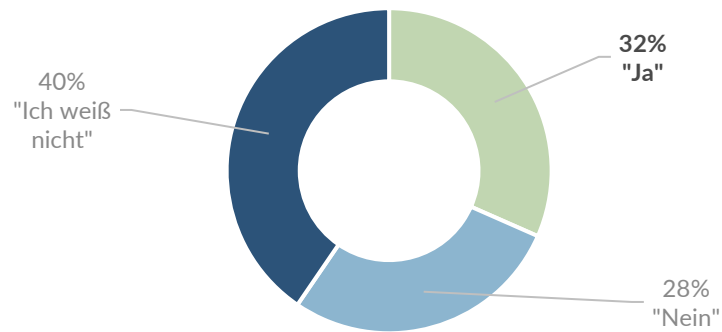
„Radfahrer stärken und Berufspendlern bessere Angebote zur Nutzung der Öffentlichen Verkehrsmittel machen.; Ausbau der Windkraftanlagen, ; Solaranlagen auf die Dächer der Gemeinde. Die Jugend aufklären!“

„Transparenz für Bürger“

ENGAGEMENT DER BÜRGER*INNEN

- ▶ Hätten Sie Interesse, sich aktiv für den Klimaschutz in der Gemeinde O zu engagieren?

Teilnehmer*innen: 576



Jugend:
 51 % „Ich weiß nicht“
 42 % „ja“
 7% „nein“

Unternehmen:
 54 % „ja“
 45 % „nein“

- ▶ Auf welche Art würden Sie sich gerne beteiligen?

Bürger*innen- und Unternehmensbefragung

- ▶ Vortrags- und Diskussionsveranstaltungen
- ▶ Aktionstage
- ▶ Ideenwettbewerbe

PROJEKTZEITENPLAN

THG BILANZ UND POTENZIALANALYSE

ONLINE UMFRAGE

ZUKUNFTSWERKSTATT UND FILMPROJEKT

AUSBLICK

BETEILIGUNGSPROZESS

OSTBEVERN 2030 – EIN FILMPROJEKT FÜR JUGENDLICHE



**KlimaPakt
Lippe**

KlimaCut
Dein Film für den
Klimaschutz

Der Kurzfilmwettbewerb



BETEILIGUNGSPROZESS

JUGENDBETEILIGUNG



ZUKUNFTSWERKSTATT

20.11.2021

KINDER- UND JUGENDWERK OSTBEVERN

PROJEKTZEITENPLAN

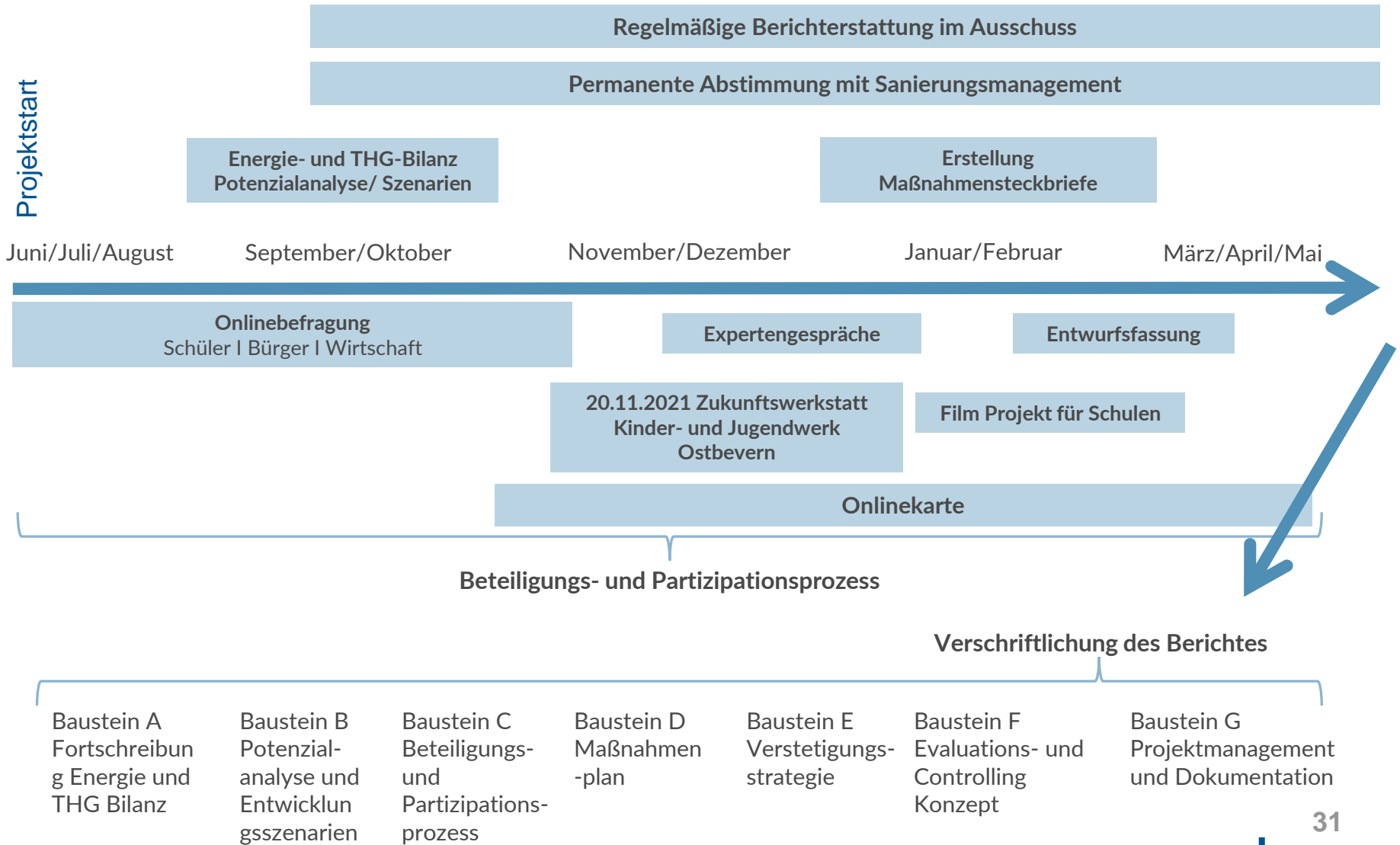
THG BILANZ UND POTENZIALANALYSE

ONLINE UMFRAGE

ZUKUNFTSWERKSTATT UND FILMPROJEKT

AUSBLICK

PROJEKTZEITENPLAN



KONTAKTIEREN SIE UNS!

energielenker projects GmbH
Energie – Gebäude – Mobilität – Umwelt

Hüttruper Heide 90
48268 Greven

Tel. 02571 58866-10
Fax 02571 58866-20
info@energielenker.de

www.energielenker.de