



## Sitzungsvorlage

FB / Aktenzeichen I / 80	Vorlage 2022/184	Datum 22.10.2022
-----------------------------	---------------------	---------------------

BERATUNGSFOLGE			
Gremium	Termin	Zuständigkeit	Status
Haupt- und Finanzausschuss	10.11.2022	Entscheidung	öffentlich

### **ÖPNV**

- **Busverbindung Ostbevern - Bahnhof (L 418) - Sachstandsbericht**
- **Resolution zur Finanzierung**
- **Nachtbus**

### **Beschlussvorschlag:**

Der Sachstandsbericht wird zur Kenntnis genommen.

Die Gemeinde Ostbevern unterstützt die in der als Anlage 2 beigefügten Resolution erhobenen Forderungen.

---

### **Haushaltsrechtliche Auswirkungen:**

Da im Rahmen des Vergabeverfahrens kein eigenwirtschaftliches Angebot abgegeben wurde, sind die entstehenden Aufwendungen für die sog. Ortsverkehre von der Gemeinde Ostbevern zu tragen. Diese sind im Haushaltsplan ab 2022 beim Produkt 12.02.01 – ÖPNV veranschlagt.

Für den Nachtbusverkehr sind im Haushalt 2022 Aufwendungen in Höhe von rd. 33.000 € veranschlagt.

---

## **Sachverhalt:**

### **A. Fahrgastzählungen L 418**

Bekanntlich stellt die Westfalen Bus GmbH nach erfolgter Neukonzessionierung des sog. Linienbündels WAF 7 die halbstündige Anbindung des Ortes an den Bahnhof Ostbevern sicher. Diese halbstündige Taktung zum Bahnhof führt dazu, dass werktäglich 56 Fahrten durchgeführt werden. An den Samstagen erfolgt eine stündliche Taktung mit täglich 24 Fahrten.

Der Gemeinde ist es ein besonderes Anliegen, insbesondere auch wegen der nicht unerheblichen Aufwendungen, die die Gemeinde zu tragen hat, die Auslastung der L 418 von Ostbevern zum Bahnhof zu kennen. Freundlicherweise hat die Westfalen Bus GmbH, obwohl sie nicht Vertragspartner der Gemeinde ist, in den Monaten Februar und Juni 2022 Fahrgastzählungen durchgeführt. Auf die Sitzungsvorlagen 2022/044 und 2022/141 wird insofern verwiesen.

Wunschgemäß hat die Westfalen Bus GmbH im September 2022 eine weitere Fahrgastzählung mit folgendem Ergebnis durchgeführt:

- Die Fahrgastzählung erfolgte in der Woche vom 19.09.2022 bis zum 24.09.2022.
- Gezählt wurden wiederum jeweils die am Bahnhof aus- bzw. einsteigenden Fahrgäste.
- Die Anzahl der Fahrgäste, die im September montags bis freitags die L 418 von Ostbevern zum Bahnhof genutzt haben, hat sich im Vergleich zum Monat Juni 2022 erhöht.
- Unter Berücksichtigung, dass die Fahrgastzählung im Juni leider an dem Montag nicht durchgeführt wurde, ist die Anzahl der Fahrgäste, die vom Bahnhof nach Ostbevern gefahren sind, ungefähr gleichgeblieben.
- Auch an den Samstagen hat sich die Anzahl der Fahrgäste wiederum erhöht.
- Insgesamt ist die Tendenz festzustellen, dass die Fahrgastzahlen von Februar über Juni zum September hin gestiegen sind. Dieses ist insbesondere deswegen beachtlich, da bekanntlich im Juni das 9-Euro-Ticket zur Verfügung stand.

Hinsichtlich der Inanspruchnahme der einzelnen Fahrten wird auf die dieser Sitzungsvorlage beigelegte Anlage 1 verwiesen.

## **B. Resolution zur Finanzierung**

In einer Resolution spricht die Verbandsversammlung des Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) gemeinsam mit den Verkehrsverbänden Rhein-Ruhr (VRR) und Nahverkehr Rheinland (NVR) die Forderung nach einer nachhaltigen Finanzierung für einen zukunftsfähigen Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) aus. Vor dem Hintergrund rasant steigender Kosten, den Nachwirkungen der Corona-Pandemie und zur Erreichung der Klimaziele, müssen Bund und Länder die Finanzierung zur Aufrechterhaltung der Nahverkehrsleistungen und für erforderliche Investitionen in Infrastruktur und Fahrzeuge auf ein verlässliches Fundament stellen.

Mit den derzeit zur Verfügung stehenden Mitteln ist die Finanzierung des Status quo des ÖPNV in NRW nicht mehr gesichert. Vielmehr drohen aufgrund der schon im Jahr 2022 vorliegenden Finanzierungslücke deutliche Einschnitte im Verkehrsangebot. Um die Klimaziele des Bundes zu erreichen und den ÖPNV voranzubringen, müssen Angebote gestärkt und deutlich mehr Fahrgäste für eine klima- und umweltfreundliche Mobilität mit Bus und Bahn gewonnen werden. Um weiterhin das Verkehrsangebot aufrechterhalten und in die Ausweitung des ÖPNV-Angebotes investieren zu können, ist es nötig, die Gesamtfinanzierung des ÖPNV sicherzustellen. Noch fehlen nachhaltige Lösungsvorschläge für eine gesicherte und auskömmliche Finanzierung. Daher fordern die Verkehrsverbände den Bund und das Land NRW auf, kurzfristig mindestens ihren finanziellen Beitrag zur Sicherung der Bestandsverkehre zu leisten.

Der NWL bittet die Kommunen um Unterstützung der Forderungen.

Der Resolutionstext ist dieser Sitzungsvorlage als Anlage 2 beigefügt.

## **C. Nachtbus**

Ab dem 21. Oktober 2022 fährt die Nachtbus-Linie N2 (Ostbevern – Telgte – Münster) nach einem eingeschränkten Fahrplan. Das zuständige Verkehrsunternehmen regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM) teilt mit, dass das Fahrplanangebot in den Nächten von Freitag auf Samstag eingestellt wird. Die Fahrten in den Nächten Samstag auf Sonntag finden weiterhin unverändert statt. Die Änderungen gelten zunächst bis auf Weiteres. Als Grund benennt RVM corona-bedingte Personalausfälle und einen grundsätzlichen Fachkräftemangel. Die RVM bemüht sich verstärkt um Nachwuchskräfte, um möglichst bald zum gewohnten Fahrplan zurückkehren zu können.

Gleichzeitig teilt RVM mit, dass nicht erst ab 2023 mit einem außerordentlichen Anstieg der Fahrleistungskosten zu rechnen ist. Einerseits werden sich die Personalaufwendungen des privaten Omnibusgewerbes um rd. 5 % erhöhen. Zum anderen wirkt sich auch die Treibstoffkostenentwicklung aus.

Während der Zuschuss für den Einsatz des Nachtbusses für Ostbevern im Jahr 2021 bei rd. 15.000 € lag, ist für das Jahr 2022 mit einem Zuschuss von über 30.000 € zu rechnen.

Auch Westfalen Bus GmbH berichtet in den vergangenen Tagen und Wochen von einem akuten Fahrermangel und damit einhergehenden kurzfristigen Ausfällen von Fahrten auf der L 418 und der R 13 und im Schulbusverkehr zum Gymnasium Johanneum. Das Durchschnittsalter der Fahrer liegt bei rd. 55 Jahren. Auch Westfalen Bus GmbH fehlt der Nachwuchs. Hinzu kommen corona-bedingte Ausfälle und kurzfristige Krankmeldungen.

---

Karl Piochowiak  
Bürgermeister

Hubertus Stegemann  
Fachbereichsleitung

---

#### Anlagen

Vorlage 2022/184, Anlage 01 - Fahrgastzählung L418 September 2022

Vorlage 2022/184, Anlage 02 - Gemeinsame Resolution zur auskömmlichen und nachhaltigen Finanzierung des ÖPNV