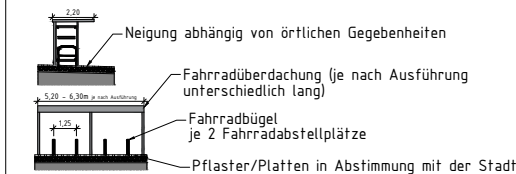
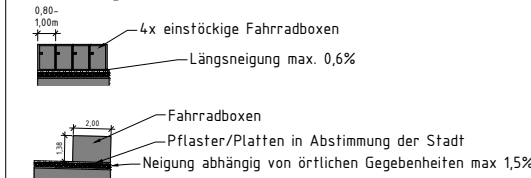


Beispielhafter Regelquerschnitt  
Überdachte Fahrradbügel



Beispielhafter Regelquerschnitt  
Einstöckige Fahrradboxen

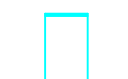


Beispiel einer Fahrradsammelgarage (Fa. BIK TEC)

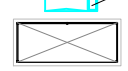


## Legende

Fahrradboxen (ein- oder doppelstöckig)  
einseitig zugänglich



überdachte Fahrrad-  
bügel einseitig zugänglich



Fahrradbügel



Pflasterfläche



Infostele mit Umgebungskarte und Fahrradroutes



Radabstellanlage überdacht



Fahrradboxen



Carsharing



Fahrradreparaturstation



## Vorgesehenes Mobiliar

Fahrradboxen (doppelstöckig)	10 (20 STP)
Fahrradsammelgarage (offen)	2 (für 40 STP)
Fahrradsammelgarage (zu)	1 (für 130 STP)
Informationsstele	2
Carsharing	2 STP
Fahrradreparaturstation	1
DFI Anlage	1
Abfalleimer	1
Sitzbank	1
Bügel Lastenfahrräder	4

## Anschluss an ÖPNV:

418, 420

## Anschluss an SPNV:

RB 66, RE 2

Planungsgrundlage sind Kataster + Luftbild. Maße sind vor Ort zu prüfen.  
Händische, nachrichtliche Übernahme.  
Die genaue Lage der Leitungen muss vor Ort geprüft werden.

## Auftraggeber:



Kreis Warendorf  
Waldenburger Str. 12  
48231 Warendorf

Index	Planungsänderungen	Datum	Name

## Mobilstationen im Kreis Warendorf

### Entwurfsskizze

Gemeinde Ostbevern  
Brock Bahnhof  
(Schlichtenfelde 24)

## büro stadVerkehr

Mittelstraße 55  
40721 Hilden  
Telefon: 02103 91159 - 0  
Fax: 02103 91159 - 22  
Internet: www.buero-stadtverkehr.de

Raumkategorie: regional peripher

14.02.2023

für die Gemeinde \_\_\_\_\_

Plan: 2022-524-16

\_\_\_\_\_

Name Datum

\_\_\_\_\_

bearbeitet Gettmann 17.11.22

\_\_\_\_\_

gezeichnet Gettmann 08.01.23

\_\_\_\_\_

geprüft Denzer 09.01.23