



Sitzungsvorlage

FB / Aktenzeichen I / 80	Vorlage 2023/148	Datum 05.10.2023
-----------------------------	---------------------	---------------------

BERATUNGSFOLGE			
Gremium	Termin	Zuständigkeit	Status
Gemeinderat	23.10.2023	Entscheidung	öffentlich

ÖPNV

- Antrag der CDU-Fraktion zur Buslinie 418 - Kirche / Bahnhof
- Änderungen im Zuge der Maßnahme "Eine neue Mitte"

Beschlussvorschlag:

Ein Beschlussvorschlag wird nicht unterbreitet.

Haushaltsrechtliche Auswirkungen:

Im Haushaltsplan für das Jahr 2023 sind beim Produkt 12.02.01 „ÖPNV“ Mittel in Höhe von 465 T€ zur Finanzierung des Ortslinienverkehrs Ostbevern veranschlagt.

Für die Umsetzung der Baumaßnahmen an den Haltestellen Grevener Damm und Kohkamp sind Mittel sowie die erwartete Zuwendung veranschlagt.

Gleichstellung:

Es werden gleichstellungsrelevante Fragen tangiert.

ja nein

Die Gleichstellungsbeauftragte ist beteiligt worden.

Sachdarstellung:

1. Antrag der CDU-Fraktion

Die CDU-Fraktion beantragt mit Schreiben vom 07.08.2023 die Streckenführung der Buslinie 418, Bahnhof Brock / Ostbevern Kirche in beide Richtungen auf die wesentlichen, zentralen Haltestellen im Ortsbereich zu beschränken. Der Antrag nebst Begründung ist dieser Sitzungsvorlage als Anlage 1 beigefügt.

Die Linienführung der L 418 wurde bereits Mitte 2022 in Ausschüssen thematisiert. Die Verwaltung hat in der Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses am 07.06.2022 hierzu einen Sachstandsbericht gegeben. Auf die Sitzungsvorlage 2022/105 wird verwiesen.

Basierend auf den Vorgaben der Gemeinde Ostbevern, der halbstündigen Anbindung des Bahnhofs sowie der Anbindung der Neubaugebiete, insbesondere der Baugebiete Kohkamp II und Kohkamp III, hat die Westfalen Bus GmbH die seit Anfang 2022 geltende Linienführung erarbeitet sowie den sich darauf ergebenden Fahrplan erstellt. Dieser derzeit geltende Routenverlauf der L 418 ist dieser Sitzungsvorlage als Anlage 2 beigefügt.

Nachfolgend noch weitere Erläuterungen zu den Haltestellen Grevener Damm und Kohkamp:

Grevener Damm

In Fahrtrichtung Bahnhof gibt es eine barrierearme Haltestelle mit Wartehäuschen sowie Fahrradabstellanlage. Seit Winter 2022/2023 gibt es in Fahrtrichtung Kirche eine provisorische Haltestelle. Vorgesehen ist an dieser Stelle der Bau einer barrierearmen Haltestelle. Voraussichtlicher Baubeginn im Oktober 2023.

Kohkamp

Im Winter 2022/2023 wurde in diesem Bereich des Nordrings eine provisorische Haltestelle eingerichtet. Vorgesehen ist der Bau von zwei barrierearmen Haltestellen mit einem Wartehäuschen in Fahrtrichtung Bahnhof sowie Fahrradabstellanlagen an beiden Seiten. Voraussichtlicher Baubeginn ist der 16.10.2023.

Für die Umsetzung der Baumaßnahme liegt ein Zuwendungsbescheid vom Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe und einer bewilligten Zuwendung von rd. 88.000 € vor.

2. Änderung im Rahmen der Maßnahme „Eine neue Mitte“

Mitte Oktober 2023, voraussichtlich nach den Herbstferien, werden die Versorgungsunternehmen mit den Verlegearbeiten neuer Versorgungsleitungen in der Haupt- und südlichen Bahnhofstraße beginnen. Weil dann eine Durchfahrt durch die Haupt- und auch Bahnhofstraße nicht mehr möglich sein wird, können die Bushaltestellen im Bereich der Kirche und des Rathauses während der gesamten Baumaßnahme nicht mehr angefahren werden. Deshalb mussten für die Buslinien R13, R14, N2 und L 418 Ersatzbushaltestellen eingerichtet und auch die Linienführung verändert werden.

Das bedeutet im Einzelnen:

Für die **Linie R13** wurde an der Telgter Straße in beide Fahrtrichtungen Ersatzhaltestellen eingerichtet. Sie ersetzen während der gesamten Baumaßnahme die Haltestellen „Ostbevern Kirche“. Die Abfahrts-/Ankunftszeiten der Busse bleiben analog denen der Haltestellen „Ostbevern Kirche“. Wie auch an der Kirche wurden an der Telgter Straße Fahrradabstellmöglichkeiten geschaffen, damit die Fahrt zur Bushaltestelle auch mit dem Rad angetreten werden kann. Damit ortseinwärts die Haltestellen besser wahrgenommen werden, wurden außerdem zur Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer Warnbarken mit Licht sowie Hinweisschildern aufgestellt.

Für die **Linie R14** wird keine Ersatzhaltestelle eingerichtet. Für die Dauer der Baumaßnahmen im Ortskern werden nur die Haltestellen *Brandes*, *Buchenstraße*, *Lienener Damm*, *Loburg* und *Wischhausstraße* bedient. Die für diese Linie im Fahrplan angegebenen Fahrzeiten bleiben bestehen.

Die Nachtbuslinie **N2** fährt nunmehr die Bedarfsbushaltestelle „Ostbevern Kirchbreite“ an. Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten entsprechen denen der Haltestellen „Ostbevern Kirche“.

Für die Linie **L 418** wird am Grevener Damm die Ersatzbushaltestelle „Ostbevern Alter Friedhof“ eingerichtet. Sie ist somit Start- und Endhaltestelle für den Pendelbus zum Bahnhof. Auch hier entsprechen die Abfahrts- und Ankunftszeiten denen der Haltestelle „Ostbevern Kirche“.

Die Lage der Ersatzhaltestellen sowie die geänderte Linienführungen sind der Anlage 3 zu dieser Sitzungsvorlage zu entnehmen.

Die Baumaßnahme für die „Neue Mitte Ostbeverns“ wird voraussichtlich bis Sommer 2025 dauern. So lange werden auch die Ersatzbushaltestellen eingerichtet bleiben. Sowohl die Verwaltung als auch die Busunternehmen sind bemüht, etwaige Unannehmlichkeiten für die Busfahrgäste zu vermeiden. Gleichwohl ist der Verwaltung bewusst, dass durch die notwendige Verlegung mitunter längere Wege zu den Haltestellen in Kauf genommen werden müssen.

Nach Abschluss des gesamten Bauprojektes werden die Haltestellen „Ostbevern Kirche“, die im Zuge der Bauarbeiten moderner und barrierefrei umgestaltet werden, wieder in das Busliniennetz eingebunden.

Karl Piochowiak
Bürgermeister

Hubertus Stegemann
Fachbereichsleitung

Anlagen

Vorlage 2023/148, Anlage 01 - Antrag der CDU-Fraktion zur Buslinie 418 - Kirche – Bahnhof

Vorlage 2023/148, Anlage 02 - Routenverlauf der L 418 ab 2022

Vorlage 2023/148, Anlage 03 - Ersatzhaltestellen und geänderte Linienführung im Zuge der Maßnahme "Eine neue Mitte"