

**Durchführung eines Verkehrsversuchs
zur Erprobung der temporären Sperrung
von Straßen für den Kfz-Verkehr im
Nahbereich der gemeindlichen Schulen**

Sachstandsbericht in der Sitzung des BGSA
am 18.06.2024, 18.00 Uhr
Bever-Forum im Rathaus Ostbevern



Überblick:

1. Ausgangslage/Zielsetzung des Verkehrsversuchs
2. Rechtliche Rahmenbedingungen
3. Durchführung des Verkehrsversuches
4. Ausblick auf die Schritte nach dem Verkehrsversuch

1. Ausgangslage/Zielsetzung des Verkehrsversuchs



- Beschluss Mobilitätskonzept durch den Rat Ende 2023
- Verschiedene Maßnahmensteckbriefe, u. a. „Schulisches Mobilitätskonzept“
- Ziele des „Schulischen Mobilitätskonzepts“:
 - Verkehrssicherheit bei Kindern fördern
 - Stärkung der Selbständigkeit im Straßenverkehr
 - Schaffung eines Bewusstseins bei Kindern, Jugendlichen und Eltern, dass Mobilität auch
- Durch den Verkehrsversuch sollen insbesondere im Nahbereich der Schulen die sog. „Elterntaxis“ (inkl. der daraus resultierenden potentiell gefährlichen Rangiermanöver) von den Schulen ferngehalten werden.

2. Rechtliche Rahmenbedingungen



Ende Januar 2024 hat das Land NRW über einen neuen Erlass informiert, der die Möglichkeit bietet, Straßen im Nahbereich einer Schule temporär zu den maßgeblichen Bring- und Holzeiten für den Kfz-Verkehr zu sperren.



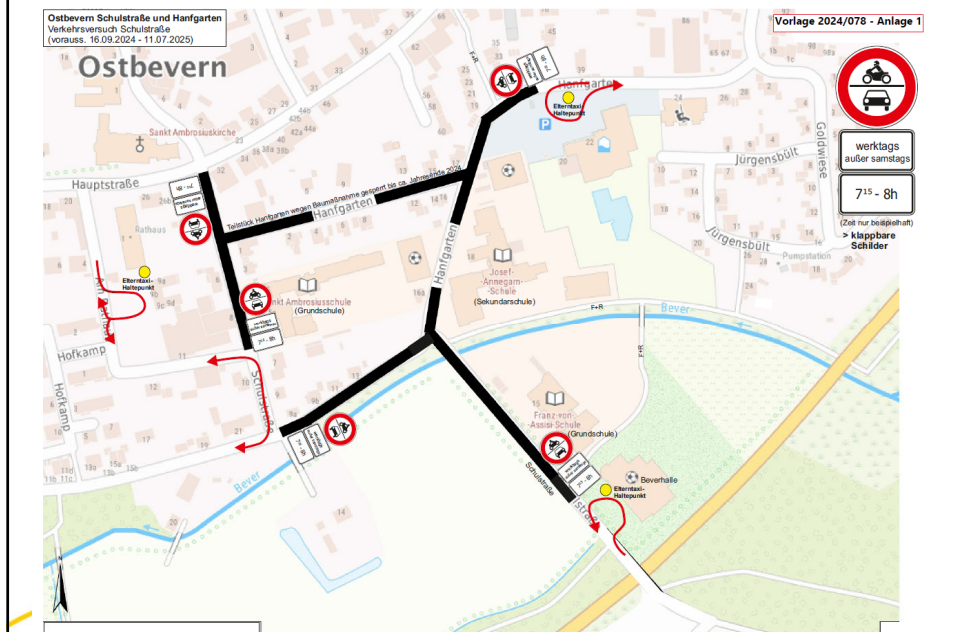


3. Durchführung des Verkehrsversuches



Die Durchführung des Verkehrsversuches erfordert im Vorfeld diverse Schritte. Eine Abstimmung mit dem Straßenverkehrsamt ist erfolgt. Der Verkehrsversuch ist in der dargestellten Form genehmigungsfähig.

a) Festlegung des räumlichen Geltungsbereiches



d) Überprüfung der Eltern-Taxi-Haltestellen/
Aufnahme in den Schulwegplan



- 2 Plätze am Rathaus
- 2 Plätze an der Beverhalle
- 1 Platz am Beverbad



Mehr Sicherheit für Schulkinder



Um die Schulwege für die Kinder noch sicherer zu gestalten, werden im Zeitraum vom 16. Sept. 2024 bis 11. Juli 2025 einige Straßenschnitte vor den Schulen (Schulstraße + Handgarten - siehe innenliegenden Plan) vor Schulbeginn für einfahrende Autos und den Durchgangsverkehr gesperrt. Die Sperrungen sind Teil des Projektes „Verkehrsversuch Schulstraßen“ und haben zum Ziel, die Verkehrssituation rund um die Schulen zu verbessern.

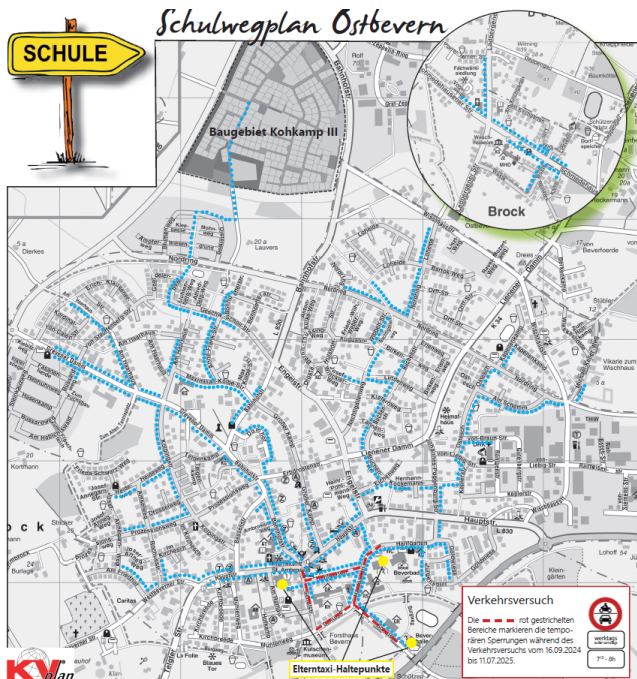
Wenn Sie Ihr Kind mit dem Auto zur Schule bringen, empfehlen wir Ihnen, die sogenannten „Elterntaxi-Haltestellen“ zu nutzen. Diese befinden sich außerhalb der gesperrten Bereiche am BEVERBAD, am Rathaus und an der BEVERHALLE (siehe innenliegenden Plan). Von dort aus kann Ihr Kind auf kurzen und sicheren Wegen zur Schule gelangen.

Gemeinde Ostbevern
Fachbereich I/Schule
Am Rathaus 1
48346 Ostbevern

Tel. 02532 82-34
Fax 02532 82-46
welp@ostbevern.de
www.ostbevern.de



Schulwegplan Ostbevern

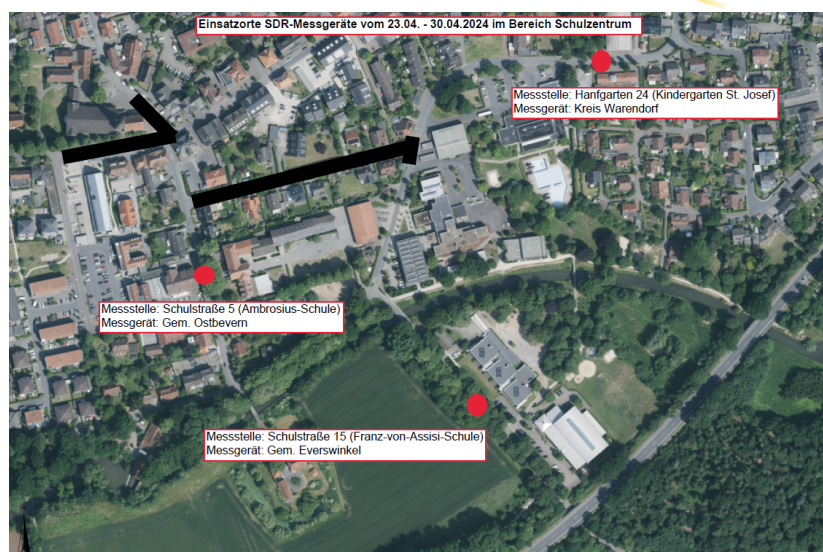


e) Evaluation und Fortschreibung des Verkehrsversuchs



- Der Verkehrsversuch ist grundsätzlich durch einen Evaluationsprozess zu begleiten, um die tatsächlichen Auswirkungen in positiver wie auch in negativer Hinsicht zu dokumentieren und aus- und bewerten zu können.
- Verkehrsdatenerfassung (vor und während des Verkehrsversuchs)
- Verkehrsbeobachtung (vor und während des Verkehrsversuchs)
- Besonderheit: Sperrungen im Umfeld des Verkehrsversuchs beeinflussen die Verkehrsdaten während der gesamten Zeitdauer

e) Evaluation und Fortschreibung des Verkehrsversuchs



e) Evaluation und Fortschreibung des Verkehrsversuchs



Verkehrsdatenerfassung AGS (23.04. – 30.04.2024)

Ergebnis:
an 5 Schultagen zwischen 07:00 Uhr und 08:00 Uhr
täglich im Durchschnitt
47 Kraftfahrzeuge (43 PKW, 3 LKW, 1 Lastzug)

Verkehrsbeobachtung (29.04. – 03.05.2024)

Ergebnis:

	Fußgänger	Radfahrer	Tretroller	Auto
Kinder	58	91	37	---
Jugendliche	39	34	0	---
Erwachsene	21	54	0	9 (1 Kind) 43 (ohne K.)

e) Evaluation und Fortschreibung des Verkehrsversuchs



Verkehrsdatenerfassung Kita St. Jos. (23.04. – 30.04.2024)

Ergebnis:
an 5 Schultagen zwischen 07:00 Uhr und 08:00 Uhr
täglich im Durchschnitt
146 Kraftfahrzeuge (135 PKW, 7 LKW, 4 Lastzüge)

Verkehrsbeobachtung (29.04. – 03.05.2024); Ergebnis:

	Fußgänger	Radfahrer	Tretroller	Auto
Kinder	66	108	34	---
Jugendliche	120	104	24	---
Erwachsene	32	36	1	77 (1 Kind) 2 (2 Kind.) 4 (ohne K.)

e) Evaluation und Fortschreibung des Verkehrsversuchs



Verkehrsdatenerfassung FvA-GS (23.04. – 30.04.24)

Ergebnis:

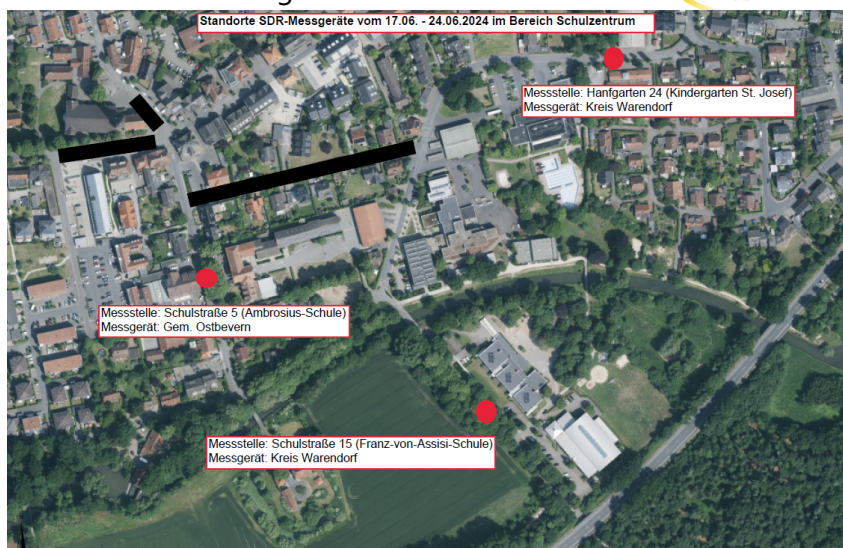
an 2 Schultagen zwischen 07:00 Uhr und 08:00 Uhr
täglich im Durchschnitt

86 Kraftfahrzeuge (86 PKW, 0 LKW, 0 Lastzug)

Verkehrsbeobachtung (29.04. – 03.05.2024); Ergebnis:

	Fußgänger	Radfahrer	Tretroller	Auto
Kinder	22	87	42	---
Jugendliche	4	9	0	---
Erwachsene	13	44	0	9 (1 Kind) 3 (2 Kind.) 81 (ohne K.)

e) Aktuell weitere Verkehrsdatenerfassung und Verkehrsbeobachtung



f) Zugänglichkeit für Anwohner und „berechtigte“ Anlieger in dem Sperrzeitraum

OSTBEVERN

Natürlich vielseitig

M I N I S T E R I U M Kreis Warendorf Der Landrat Off. Sicherheit, Ordnung, Verkehr Walsenburger Str. 2 48231 Warendorf	Ausnahmegenehmigung Nr.: <input type="text"/> zum Befahren / Parken öffentlicher Straßen und Wege bei bestehenden Verkehrsbeschränkungen oder Verkehrsverboten (§ 46 Abs. 1 Nr. 11 StVO) nach Zeichen Nr. der StVO
	Siegel <input type="text"/> im Ort auf dem Weg / der Straße Ortslage <input type="text"/>
	zum Zweck <input type="text"/>
	mit dem/den Fahrzeug(en) <input type="text"/> Amtl. Kennzeichen <input type="text"/> gültig von <input type="text"/> bis <input type="text"/>
	<input type="text"/>

- § 46 Abs. 1 Nr. 11 StVO
- Gebühren aktuell 30,00 € (Geltungsdauer max. 3 Jahre)

g) Sicherung der „Schulstraßen“

OSTBEVERN

Natürlich vielseitig

- Aktuell wird eine verkehrsrechtliche Beschilderung für die temporäre Sperrung vorgesehen

- Verkehrsschilder sind klappbar

- Eine zusätzliche physische Sperrung (Hubpoller, Schranken o. ä.) ist nicht vorgesehen.

- Überwachung des fließenden Verkehrs und Eingriff in denselben darf ausschließlich durch die Polizei erfolgen.

- Insbesondere zu Beginn auch Präsenz durch Bedienstete der Gemeinde. Auch der Einsatz von Eltern und/oder Lehrkräften könnte hilfreich sein, ebenso wie zu Beginn Veranstaltungen mit Schüler/Innen.



h) Öffentlichkeitsarbeit



Presse

Social-
media

Homepage

Plakate

Flyer

Banner

Eltern-
briefe

Veranstal-
tungen

...

4. Ausblick auf die Schritte nach dem Verkehrsversuch



- Abschlussbericht
- Politische Beratung und Beschlussfassung
- Ziel: Beantragung der dauerhaften temporären Sperrung der betroffenen Straßen im Schulumfeld
- Rechtlich in dem Fall erforderlich:
 - straßenrechtliche Teileinziehung der Straßen, weil durch den temporären Ausschluss des Kfz-Verkehrs der Gemeingebrauch der öffentlichen Straßen beschränkt wird
 - ist ein förmliches Verfahren nach dem Straßen- und Wegegesetz